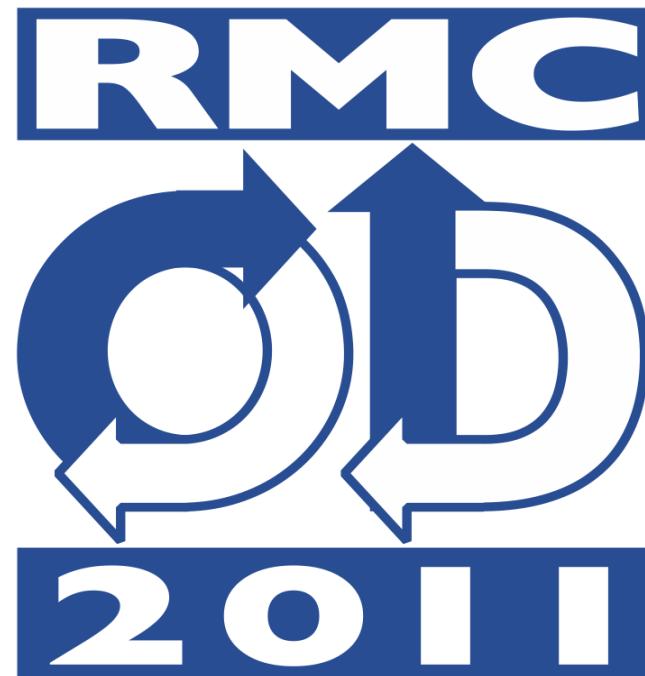


Pesquisa Origem-Destino 2011

Região Metropolitana de Campinas



**Síntese dos Resultados
Pesquisas Domiciliar e Cordon Line
Junho de 2012**

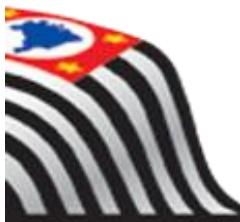


**PESQUISA ORIGEM E DESTINO 2011
REGIÃO METROPOLITANA DE CAMPINAS**

**SÍNTESE DOS RESULTADOS DAS PESQUISAS
DOMICILIAR E CORDON LINE**

JUNHO 2012

Secretaria dos Transportes Metropolitanos - STM



ÍNDICE

APRESENTAÇÃO	1
A PESQUISA ORIGEM E DESTINO 2011	2
ZONEAMENTO	3
AMOSTRA	6
QUESTIONÁRIO	7
IDENTIFICAÇÃO E UNIFORME DOS PESQUISADORES	11
TRATAMENTO DOS DADOS	12
CONCEITOS UTILIZADOS	13
CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS	14
TAXA DE MOTORIZAÇÃO	32
DADOS SOCIOECONÔMICOS	33
PESQUISA CORDON LINE	38
ANEXO – CONCEPÇÃO DAS MATRIZES OD	55
CRÉDITOS	76



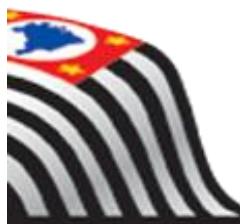
APRESENTAÇÃO

A Pesquisa Origem e Destino Domiciliar da Região Metropolitana de Campinas 2011 é a segunda pesquisa realizada desde que a Região Metropolitana foi oficialmente constituída, sendo que a primeira foi realizada em 2003.

Esta pesquisa teve por objetivo o levantamento de informações atualizadas sobre os deslocamentos realizados pela população em um dia útil típico. Constitui-se como o principal instrumento de coleta de informações sobre viagens, servindo de base para os estudos de planejamento de transporte.

Complementarmente a esta pesquisa foi realizada a pesquisa Cordon Line, ou linha de contorno, que teve como objetivo fornecer os elementos para definição das viagens que entram ou saem da Região Metropolitana de Campinas – RMC.

De modo geral, os dados coletados possibilitam a caracterização dos deslocamentos diários e, por meio de modelos de simulação, permitem a projeção das viagens em horizontes futuros, para planejamento de expansão ou reestruturação da rede de transportes.



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados



A PESQUISA ORIGEM E DESTINO 2011

A coordenação das atividades da Pesquisa Origem e Destino 2011 foi feita pela Secretaria de Transporte Metropolitanos - STM. Essas atividades contaram com a colaboração de técnicos cedidos pelo Metrô e EMTU. Os trabalhos de campo e de processamento dos dados coletados foram contratados pela Secretaria dos Transportes Metropolitanos e executado pela Oficina Engenheiros Consultores Associados Ltda.

Para os trabalhos de campo foram mobilizados cerca de 232 pesquisadores no período de outubro de 2011 a maio de 2012. Foram visitados 17.551 domicílios, resultando em aproximadamente 12.000 domicílios com entrevistas consideradas válidas para a pesquisa.

Participaram do planejamento das atividades da pesquisa de 2011:

- **Secretaria dos Transportes Metropolitanos – STM;**
- **Companhia do Metropolitano de São Paulo – METRÔ;**
- **Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos – EMTU.**

A amostragem elaborada para a Pesquisa Origem e Destino 2011 na RMC contou com a colaboração das empresas concessionárias de energia elétrica:

- **Companhia Paulista de Força e Luz – CPFL;**
- **Elektro Eletricidade e Serviços S.A.**

As reuniões para definição da estratégia de zoneamento, realizadas com os representantes dos 19 municípios da RMC, tiveram o apoio da Agência Metropolitana de Campinas - Agemcamp e do Conselho de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Campinas – CDRMC.

As entrevistas da pesquisa Cordon Line efetuadas nas rodovias da região tiveram apoio da Policia Militar Rodoviária.



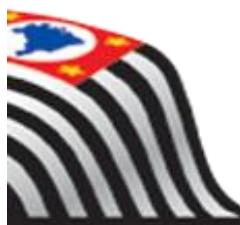
ZONEAMENTO

Uma característica importante da Pesquisa Origem e Destino é que ela permite a localização espacial da população, dos empregos, das matrículas escolares e das origens e destinos das viagens realizadas pela população da RMC nas suas atividades diárias.

O zoneamento da Pesquisa Origem e Destino 2011 pode ser visualizado no Mapa 2 (pg.4). A Região Metropolitana de Campinas, constituída por 19 municípios, foi dividida em 185 zonas de pesquisa. O município de Campinas foi dividido em 68 zonas de pesquisa.

Os principais critérios para definição do zoneamento de 2011 foram os seguintes: comparabilidade com o zoneamento da Pesquisa Origem e Destino 2003 (Mapa 1, pg. 4), compatibilidade com os limites de municípios e consideração dos limites de setores censitários de 2010 do IBGE – Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística. Foram ainda considerados no zoneamento o sistema de transporte, os equipamentos urbanos, as barreiras físicas e as áreas vazias.

Além disso, para a definição do zoneamento, foram realizadas inúmeras reuniões com representantes dos municípios pertencentes à área de estudo, com o objetivo de agregar a definição do zoneamento, informações sobre as particularidades de cada cidade, tais como aspectos socioeconômicos, obras e projetos a serem implantados, polos geradores, além de tendências de mudanças do comportamento dos moradores, entre outros.



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados



Mapa 1 - Zoneamento 2003

147 zonas

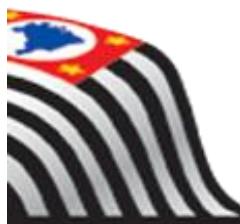


Mapa 2 - Zoneamento 2011

185 zonas

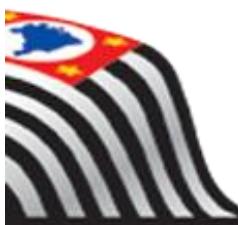


Acréscimo de 21% de zonas de tráfego



COMPARATIVO ZONEAMENTO 2003/2011

MUNICÍPIO	ZONAS OD 2011	ZONAS OD 2003	ACRÉSCIMO
Americana	8	6	2
Artur Nogueira	4	4	0
Campinas	68	48	20
Cosmópolis	5	5	0
Engenheiro Coelho	6	6	0
Holambra	4	4	0
Hortolândia	6	4	2
Indaiatuba	10	7	3
Itatiba	8	6	2
Jaguariúna	8	7	1
Monte Mor	5	5	0
Nova Odessa	5	5	0
Paulínia	10	8	2
Pedreira	3	3	0
Santa Bárbara do Oeste	9	8	1
Santo Antônio de Posse	6	6	0
Sumaré	9	7	2
Valinhos	5	3	2
Vinhedo	6	5	1
Total	185	147	38



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados



AMOSTRA

O plano amostral consistiu no dimensionamento e no sorteio da amostra de domicílios a serem pesquisados.

A colaboração das empresas concessionárias de energia elétrica (CPFL e Elektro) permitiu a adoção de amostragem estratificada por faixas de consumo de energia elétrica. O consumo de energia elétrica das unidades residenciais tem correlação com a renda familiar, que por sua vez tem correlação com o número de viagens da família. Para elaboração do plano amostral, foram definidas as seguintes faixas de consumo residencial de energia elétrica: até 156 kwh/mês, 156 a 240 kwh/mês e mais de 240 kwh/mês.

O esquema de amostragem estratificada adotado permitiu a obtenção de totais de viagens produzidas em cada zona OD, com margens de erro aceitáveis.

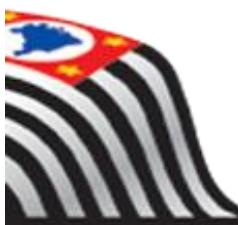
Definiu-se que zonas com menos de 515 domicílios, segundo os dados do IBGE, não seriam consideradas na elaboração do plano amostral.

Desta forma, das 185 zonas de tráfego definidas para a Pesquisa Origem e Destino de 2011, 128 foram pesquisadas, pois essas atendem o critério definido.

O passo seguinte foi o sorteio aleatório de endereços das unidades consumidoras de energia residencial, por faixas de consumo de energia.

Foram sorteados também endereços adicionais para a reposição dos domicílios substituídos.

Os domicílios sorteados foram comunicados, por meio de carta da Secretaria de Transportes Metropolitanos, sobre a visita, o objetivo da pesquisa e a senha a ser requisitada ao pesquisador.



QUESTIONÁRIO

Na visita aos domicílios sorteados, o questionário da Pesquisa Origem e Destino 2011 foi aplicado a todos os moradores. Foram coletados dados socioeconômicos, endereços de trabalho e escola e dados sobre as viagens realizadas pelos residentes no dia útil anterior à entrevista.

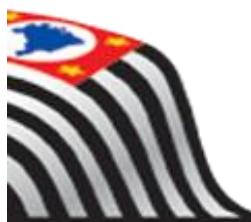
O questionário é composto por três blocos de perguntas.

No primeiro bloco são anotadas informações de controle sobre as visitas e coletadas informações para caracterização dos domicílios, tais como:

- Número da Família;
- Tipo de Domicílio (particular ou coletivo);
- Condição de Moradia (domicílio próprio, alugado, cedido ou invadida);
- Itens de conforto (televisores, rádios, banheiros, empregadas mensalistas etc);
- Anos de fabricação dos veículos.

No segundo bloco são anotadas informações sobre os moradores e suas informações socioeconômicas:

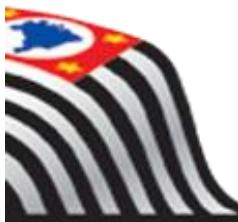
- Nome dos moradores;
- Situação familiar (chefe, cônjuge, filho, parente, etc);
- Sexo;
- Idade;
- Grau de instrução;
- Condição de atividade (ocupado, ocupado eventualmente, em licença, não ocupado, aposentado, etc);
- Vínculo Empregatício (assalariado com carteira, sem carteira, autônomo, funcionário público, etc);
- Setor de atividade (comércio, indústria, agrícola, construção civil, educação, saúde, etc);
- Local trabalho/escola (descrição do local do trabalho ou escola – endereços);
- Tipo de escola (pública ou particular);
- Onde almoçou (identificação dos locais onde os entrevistados almoçaram);
- Pessoas com deficiência (identificação se a pessoa possui ou não deficiência e qual o tipo);
- Renda.



QUESTIONÁRIO

No terceiro bloco são coletadas as informações sobre as viagens :

- Número da pessoa (identificação da pessoa que realizou a viagem);
- Endereço do local de origem (descrição do local de origem da viagem);
- Código local origem (código do município de origem da viagem);
- Código zona origem (codificação correspondente a zona em que o local de origem se localiza);
- Código motivo origem (motivo da origem da viagem; trabalho, escola, lazer, compras, etc.);
- Hora da saída (horário referente ao início da viagem);
- Endereço do local de destino (descrição do local de destino da viagem);
- Código local destino (código do município de destino da viagem);
- Código zona destino (codificação correspondente a zona em que o local do destino se localiza);
- Código Motivo Destino (motivo do destino da viagem; trabalho, escola, lazer, compras, etc.);
- Hora da chegada (horário referente ao término da viagem);
- Modo de transporte (modo utilizado para realização da viagem; auto, ônibus municipal, ônibus intermunicipal, etc.);
- Tempo a pé na origem (tempo a pé no acesso ao modo de transporte);
- Tempo a pé no destino (tempo a pé entre o desembarque do modo de transporte até o destino);
- Forma de pagamento (forma de pagamento utilizada nos modos coletivos; dinheiro, vale transporte, passe escolar, etc.);
- Forma de estacionar (formas utilizadas no estacionamento dos modos individuais; via pública gratuita, estacionamento pago, estacionamento gratuito, etc.);
- Porque viaja a pé ou bicicleta (motivos pelos quais a pessoa optou em realizar viagens a pé ou de bicicleta; pequena distância, condução cara, ponto distante, etc.);
- Se pagou estacionamento, quanto gastou (valor gasto no estacionamento dos veículos).



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados

QUESTIONÁRIO (blocos 1 e 2)

INDICADORES SOCIAIS E ECONÔMICOS DOS RESIDENTES													
Nº	A	B	C	D	E	F	Local Trabalho/Escola			G	H	I	Renda
	Nome da pessoa	Sit. fam.	Sexo	Idade	Grau instr.	Cond.	Vínculo	Setor	Tipo escola	Cod. Zona	Onde almoçou	Pessoa com deficiência	
01													
02													
03													
04													
05													
06													
07													
08													
09													
10													
A	C	D			F			H					
Situação Familiar	Grau de Instrução	Condição de Atividade			Setor de Atividade			Local do Almoço					
1 - Chefe 2 - Cônjuge 3 - Filho 4 - Parente 5 - Agregado ou Head 6 - Pensionista 7 - Empregado Residente 8 - Empregado 9 - Superior completo 10 - Superior incompleto 11 - Pós-graduação 12 - Menor de 7 anos não estudante 1 - Masculino 2 - Feminino	01 - Analfabeto 02 - Pré-escolar 03 - Fundamental I incompleto (1º. ao 5º. ano) 04 - Fundamental I completo (1º. ao 5º. ano) 05 - Fundamental II incompleto (6º. ao 9º. ano) 06 - Ensino Médio incompleto 07 - Ensino Médio completo (8º. ao 9º. ano) 08 - Ensino Médio incompleto 09 - Superior incompleto 10 - Superior completo 11 - Pós-graduação 12 - Menor de 7 anos não estudante 1 - Masculino 2 - Feminino	01 - Ocupado 02 - Ocupado Eventualmente 03 - Em Licença 04 - Não Ocupado 05 - Desempregado 06 - Desempregado com carteira 07 - Assalariado sem carteira 08 - Funcionário Público 09 - Autônomo 10 - Empregador	05 - Apresentado/Pensionista 06 - Nunca Trabalhou 07 - Dona de Casa 08 - Estudante	01 - Agrícola/Pecuária/Pesca 02 - Construção Civil 03 - Indústria 04 - Comércio 05 - Transporte de Carga 06 - Transporte de Passageiros 07 - Crédito/Financeiro	08 - Saúde 09 - Educação 10 - Serviços 11 - Serviços Públicos 12 - Serviços Especializados 13 - Trabalhador doméstico 14 - Não se aplica	01 - Casa 02 - Trabalho (refeitório) 03 - Restaurante (externo) 04 - Escola 05 - Auto-estacionamento 06 - Outros	1 - Não 2 - Sim (Físico-Motor) 3 - Sim (Outras: Visual, Auditiva, Mental, etc.)						
E	Vínculo Empregatico	G			Pessoa com deficiência								
		Tipo de Escola											
		1 - Pública	2 - Particular										

Pesquisa Origem-Destino 2011 Região Metropolitana de Campinas		ENDEREÇO:	
Zona:	Nº do domicílio:	Nº da Família:	Pesquisador:
			Telefone do domicílio (se houver)
1ª. visita: _____ / _____ / _____	2ª. visita: _____ / _____ / _____	3ª. visita: _____ / _____ / _____	
Dia da Semana: _____	Dia da Semana: _____	Dia da Semana: _____	
Hora: _____	Hora: _____	Hora: _____	
Início da entrev.: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Início da entrev.: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Início da entrev.: <input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	
Resultado do Domicílio	1 - Não encontrado 2 - Em obras 3 - Descobrado 4 - Lazer 5 - Recusa	6 - Ninguém em casa 7 - Ausência de responsável 8 - Mudança atividade 9 - Completo com viagens 10 - Completo sem viagens	11 - Incompleto
			Nº do Domicílio: Substituição: _____
Observações: _____ _____ _____			
Supervisor nº: _____	Data: _____ / _____ / _____	Assinatura: _____	
Codificador nº: _____	Data: _____ / _____ / _____	Assinatura: _____	
Quantidade de Famílias: <input type="checkbox"/>	Ind. Conforto Familiar	Ano Fabricação Autos	
Type de Domicílio	Television em cores Rádio Barbeiro Automóvel Empregada Mensalista	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Particular 2. Coletivo	1. Própria 2. Alugada 3. Cedida 4. Invadida	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condição de Moradia	Máquina de Lavar Videocassete e/ou DVD Geladeira Freezer (aparelho independente ou parte da geladeira)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

REALIZAÇÃO: OFICINA ENGENHEIROS CONSULTORES ASSOCIADOS LTDA.



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados



QUESTIONÁRIO (bloco 3)

DESLOCAMENTO REALIZADOS NO DIA ANTERIOR À ENTREVISTA															Zona:	Nº do domicílio	Família	Nº. Viagens	
Nº da Pessoa	ORIGEM					DESTINO					L	Tempo A Pé Origem	Tempo A Pé Destino	M	N	O	Se pagou estacion.	Quanto gastou?	
	Rua, Nº (ponto de referência)	Bairro	Cód. Local	J	Código da Zona	K	Cod. Motivo	Hora da Saída	Rua, Nº (ponto de referência)	Bairro									Cód. Local
01																			
02																			
03																			
04																			
05																			
06																			
07																			
08																			
09																			
10																			
11																			
12																			
13																			
14																			
15																			
16																			
17																			
18																			
19																			
20																			
J		K																	
Código de localidade de Origem e de Destino		Motivo na Origem e no Destino			L			M			N			O					
01 - Campos		01 - Residência			01 - Dinheiro			01 - Via Pública Gratuita			01 - Pequena distância								
02 - Americana		02 - Trabalho			02 - Vale Transporte			02 - Condução cara			02 - Condução para passar								
03 - Artur Nogueira		03 - Escolas (regular)			03 - Passar Escalar			03 - Ponto Distante			03 - Ponto demarcado								
04 - Cosmópolis		04 - Estudo (outros)			04 - Isento (apresentado)			04 - Estac. Gratuito			04 - Condução para passar								
05 - Engenheiro Coelho		05 - Compras			05 - Isento (idoso)			05 - Estac. Pago			05 - Vaga Própria								
06 - Fartura		06 - Integração em Term. ou est. conexão			06 - Isento (Policial/Militar)			06 - Não estacionou			06 - Condução Lotada								
07 - Hortolândia		07 - Sustento			07 - Isento (pessoas com deficiência)			07 - Não se Aplica			07 - Não tem atendimento de transporte								
08 - Indaiatuba		08 - Assuntos pessoais e negócios			08 - Isento (func. Correios)			08 - Atividade Física			08 - Atividade Física								
09 - Itatiba		09 - Almoço			09 - Isento (func. Empresa transporte)			09 - Outros motivos			09 - Outros motivos								
10 - Jaguariuna		10 - Vinhedo			11 - Isento (outros)														
11 - Monte Mor		20 - São Paulo			21 - Outros														

IDENTIFICAÇÃO E UNIFORME DOS PESQUISADORES

TRATAMENTO DOS DADOS

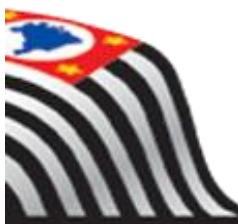
Os formulários coletados em campo foram codificados, e os locais de origem e destino informados pelos entrevistados foram associados ao zoneamento definido para a região.

Em seguida os formulários foram digitados através de software específico desenvolvido pela empresa contratada.

Após a consolidação do banco de dados iniciou-se o processo de consistência, onde foram corrigidos erros de digitação e realizadas verificações lógicas das informações.

Procedeu-se então à aplicação de fatores de expansão, permitindo a obtenção das estimativas de viagens realizadas na RMC.

Utilizou-se o método simples de expansão das amostras. Neste método são consideradas para cada zona de tráfego a quantidade de domicílios e população fornecidos pelo Censo 2010.



CONCEITOS UTILIZADOS NA PESQUISA OD 2011

Os principais conceitos utilizados na Pesquisa Origem e Destino 2011 são apresentados a seguir:

a) Viagem: deslocamento de uma pessoa, por motivo específico, entre dois pontos determinados (origem e destino), utilizando, para isso, um ou mais modos de transporte;

b) Zona de pesquisa ou zona de tráfego: unidade territorial básica para o levantamento da origem e destino das viagens. É a menor unidade para a qual está garantida a validade estatística das informações;

c) Índice de mobilidade: relação entre o número de viagens e o número de habitantes de uma determinada área;

d) Índice de imobilidade: relação entre o número de pessoas que não realizam nenhuma viagem e o número de habitantes de uma determinada área;

e) Modo coletivo: ônibus municipal, ônibus intermunicipal, ônibus executivo, transporte escolar, transporte fretado, Orca e STAM Campinas (alternativos Campinas);

f) Modo individual: dirigindo automóvel, passageiro de automóvel, táxi, caminhão, motocicleta e outros;

g) Viagem a pé: viagem realizada a pé da origem ao destino, quando:

- o motivo da viagem é trabalho ou escola, independentemente da distância percorrida, ou;
- a distância percorrida é superior a 500 metros, para os demais motivos.

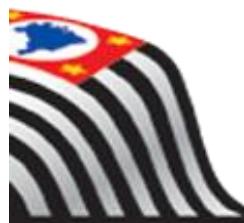
h) Modo principal: modo com maior tempo dentre os utilizados na mesma viagem;

Exemplo: Uma viagem realizada por bicicleta e ônibus, onde o entrevistado declarou que levou 30 minutos de bicicleta e 50 minutos de ônibus, o ônibus é considerado o modo principal.

i) Modo motorizado: soma das viagens por modos coletivo e individual;

j) Modo não-motorizado: soma das viagens a pé e por bicicleta;

k) Divisão modal: distribuição porcentual das viagens motorizadas entre os modos coletivo e individual.



CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

Diariamente são realizadas na RMC um total de 4.746.347 viagens. Comparativamente à pesquisa OD realizada em 2003 houve um acréscimo de 32%.

A população da RMC também apresentou crescimento, passando de 2.280.724 habitantes em 2003 para 2.792.422 habitantes em 2011, ou seja, um acréscimo de 22%, menor do que o acréscimo percentual verificado nas viagens. Com isso o índice de mobilidade total passou de 1,58 viagens diárias por habitante, em 2003, para 1,73 viagens diárias por habitante, em 2011.

Do total de viagens, 107.020 são viagens externas, com origem ou destino fora da RMC. Se excluídas essas viagens externas, o total de viagens cai para 4,64 milhões por dia e a mobilidade geral também cai para 1,69 viagens/pessoa/dia, para uma população de 2.750.124 habitantes.

Incluindo-se as 42.298 pessoas residentes nas zonas consideradas pequenas e que não foram pesquisadas, completa-se a população total da RMC de 2.792.422 habitantes, valor fornecido pelo Censo 2010.



CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

Divisão Modal

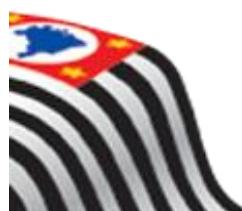
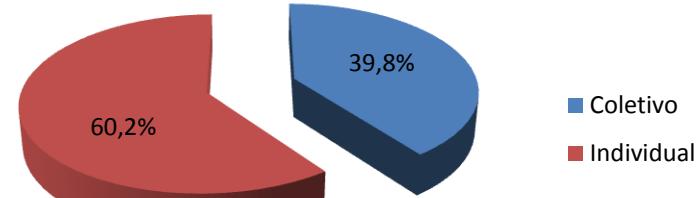
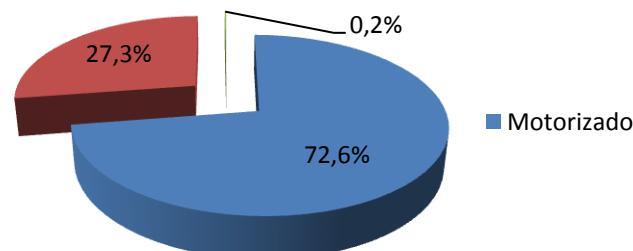
A divisão modal é a distribuição percentual das viagens motorizadas entre os modos coletivo e individual.

Em 2003, 64,16% das viagens eram realizadas por modo motorizado. Em 2011, das 4,75 milhões de viagens realizadas diariamente na RMC, 3,44 milhões (72,6%) eram realizadas por modo motorizado. Ou seja, ocorreu um crescimento de viagens motorizadas.

O mesmo ocorreu com as viagens no modo individual. Em 2003, **35,7%** das viagens foram realizadas por este modo, e em 2011, **43,66%**, o que sugere que o aumento da mobilidade se deve especialmente às viagens em automóveis.

Modo de transporte	Viagens	%
Motorizado	3.444.536	72,6%
Não Motorizado	1.294.187	27,3%
Outros	7.624	0,2%
Total geral	4.746.347	100,0%

Modo de transporte motorizado	Viagens	%
Coletivo	1.372.274	39,8%
Individual	2.072.261	60,2%
Total geral	3.444.536	100,0%



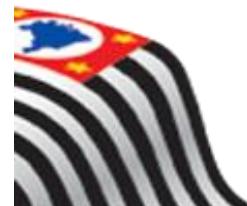
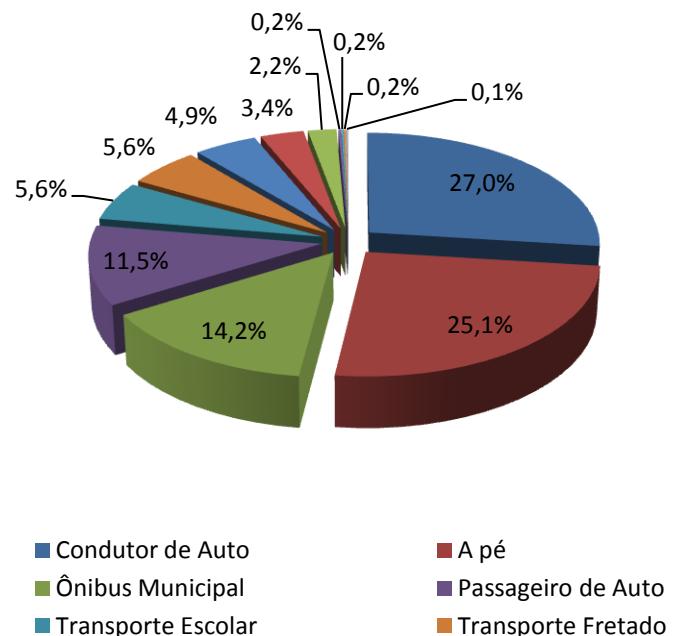
Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados



CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

A tabela ao lado mostra que uma parcela significativa das viagens na RMC se faz a pé (25,1%), mas o modo mais utilizado é o automóvel (38,5%), com o viajante ora sendo condutor (27,0%), ora sendo passageiro (11,5%). O ônibus municipal é responsável por 14,2% e o Ônibus intermunicipal por 3,4% das viagens. Somadas as modalidades de transporte por ônibus (municipal, intermunicipal, fretado, escolar, executivo), sua participação chega a 28,9%, valendo também destacar os 5,6% das viagens realizadas pelo transporte fretado.



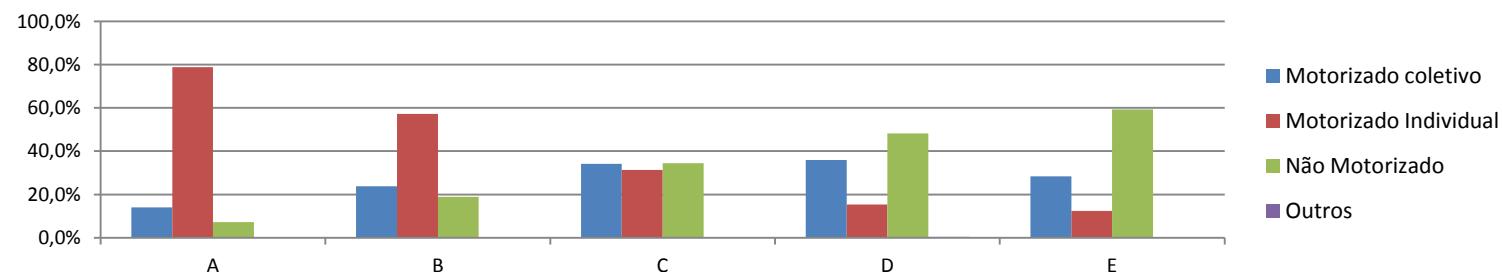
CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

A participação das viagens por transporte coletivo no total de viagens motorizadas e não-motorizadas para as classes D e E é de 32,2%, enquanto que para as classes A e B é de 18,9%.

A divisão modal das viagens motorizadas por classes econômicas mostra que a participação do modo individual aumenta com a renda.

Já o modo coletivo aumenta sua participação nas classes mais baixas, assim como as viagens não motorizadas.

Classe	Tipo	A	B	C	D	E
Motorizado	coletivo	14,0%	23,8%	34,1%	36,0%	28,4%
	Individual	78,8%	57,2%	31,3%	15,4%	12,4%
Não Motorizado		7,2%	18,9%	34,4%	48,2%	59,3%
Outros		0,0%	0,1%	0,2%	0,4%	0,0%
Total geral		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

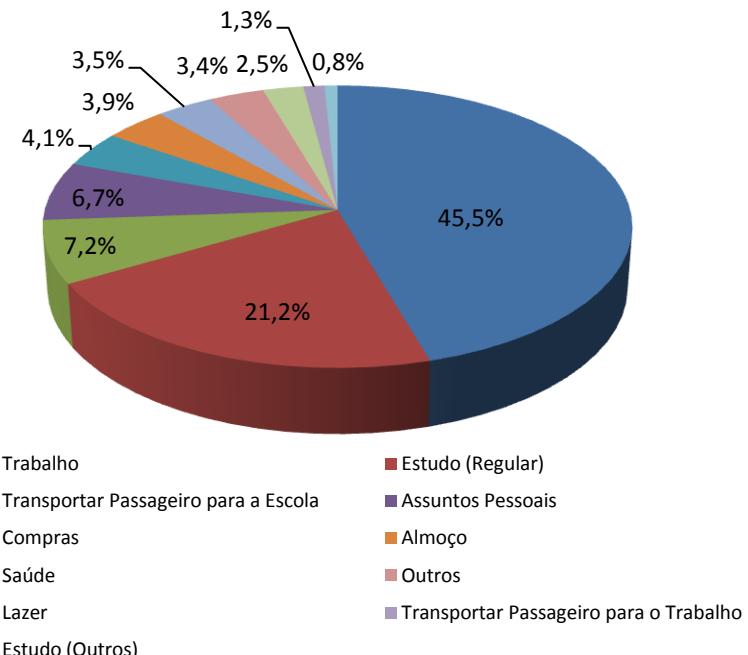
Síntese dos Resultados



CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

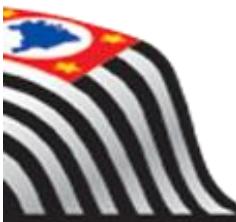
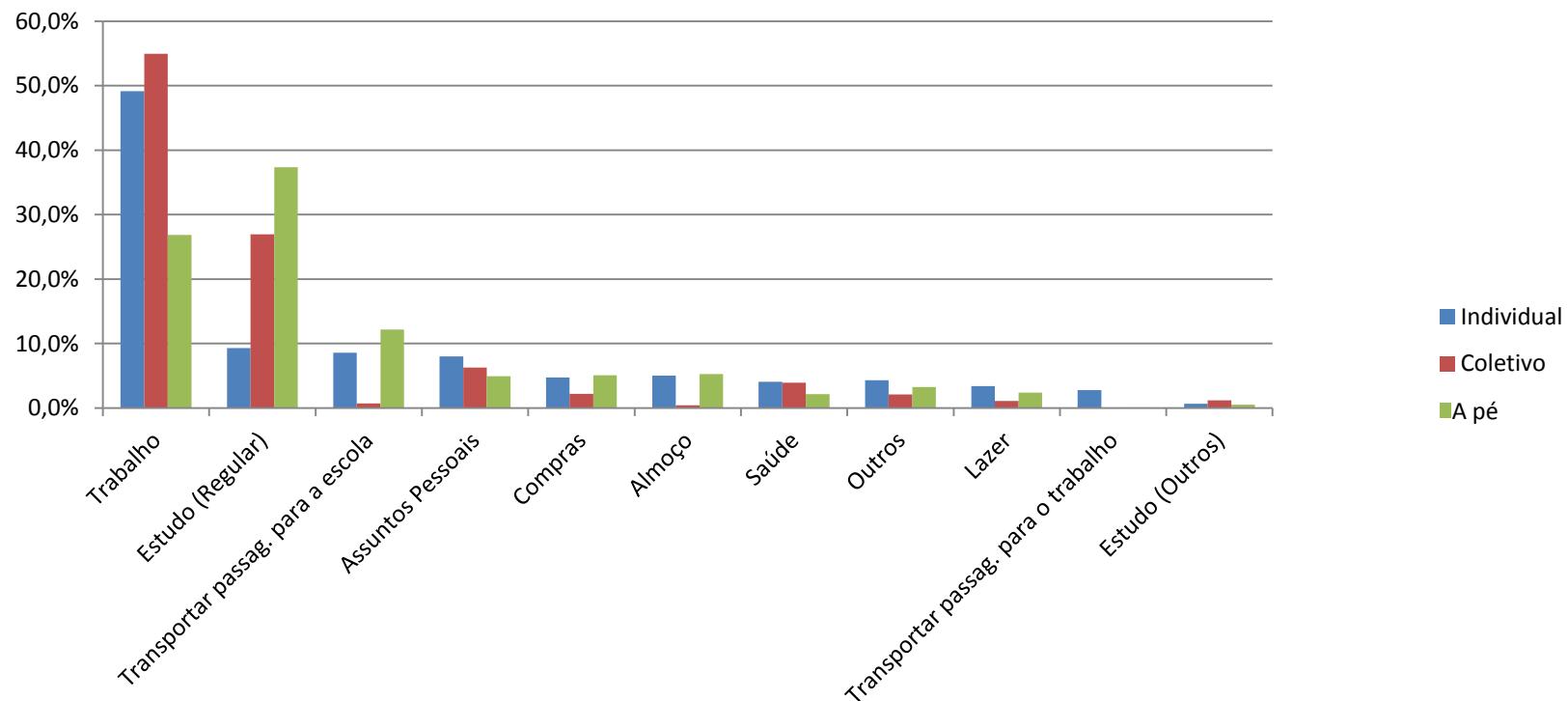
Excluídas as viagens que têm a residência como motivo no destino, obtém-se uma distribuição em que o motivo trabalho é o que mais se destaca, com 45,5% das viagens, seguido pelo estudo, com 21,2%. Os dois motivos juntos correspondem a 66,7% do total dos deslocamentos, como acontece na maioria das sociedades contemporâneas.

Motivo Destino	Viagens	%
Trabalho	1.173.824	45,5%
Estudo (Regular)	546.437	21,2%
Transportar Passageiro para a Escola	186.204	7,2%
Assuntos Pessoais	172.895	6,7%
Compras	104.874	4,1%
Almoço	99.901	3,9%
Saúde	90.526	3,5%
Outros	88.177	3,4%
Lazer	64.327	2,5%
Transportar Passageiro para o Trabalho	33.470	1,3%
Estudo (Outros)	20.478	0,8%
Total geral	2.581.114	100,0%



CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

A distribuição modal das viagens por motivo ‘trabalho’ mostra que o modo coletivo é o mais utilizado, seguido do individual e, por último, do modo a pé. Na distribuição modal por motivo educação, inversamente, predomina o modo a pé, seguido do coletivo e, por último, do individual.



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados

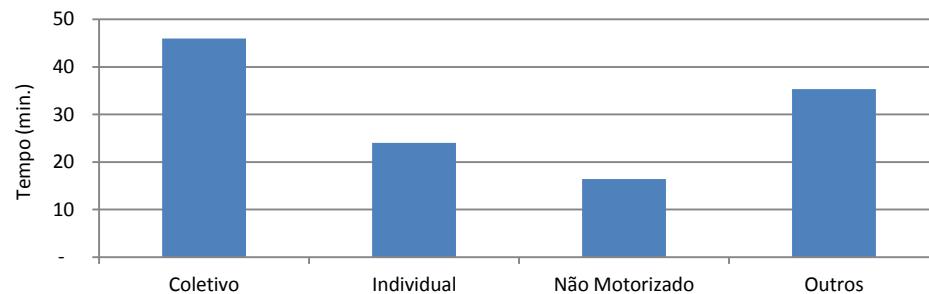


CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

Duração das viagens

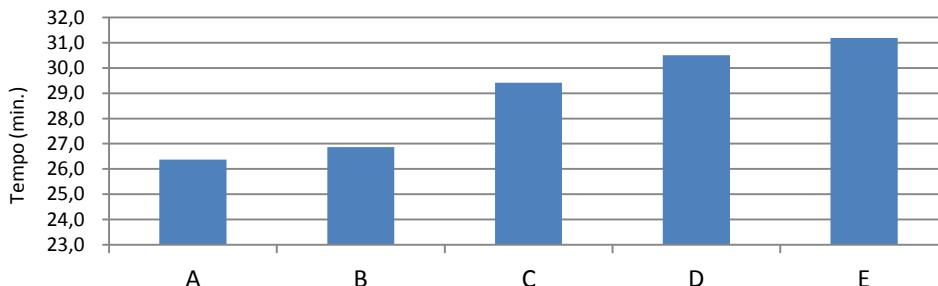
Considerando o período de 2003 a 2011, a duração média das viagens em todos os modos passou de 25 para 28 minutos. O tempo médio das viagens por modo coletivo passou de 44 para 49 minutos. Por modo individual, de 18 para 24 minutos. A pé, de 15 para 16 minutos.

Modo	Tempo médio de viagem (min)
Coletivo	49
Individual	24
Não Motorizado	16
Outros	35
Total geral	28



Os tempos de viagem decrescem conforme aumenta a classe econômica, considerando o tempo médio de todas as viagens

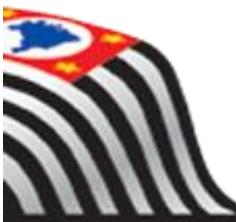
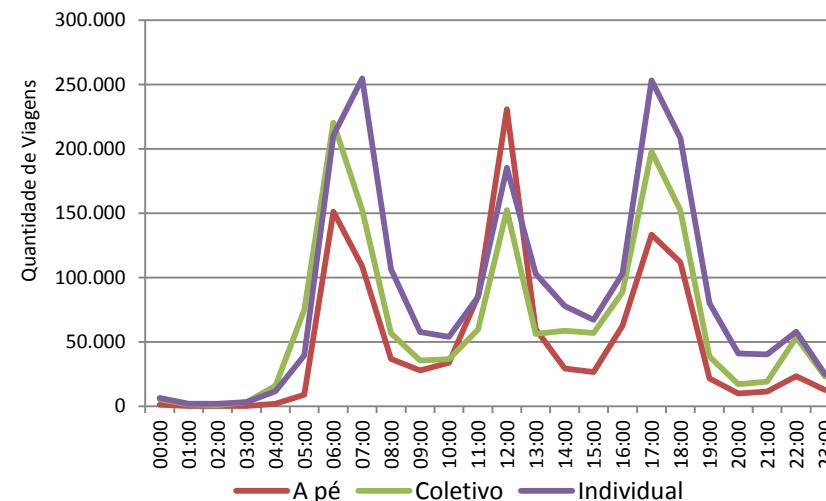
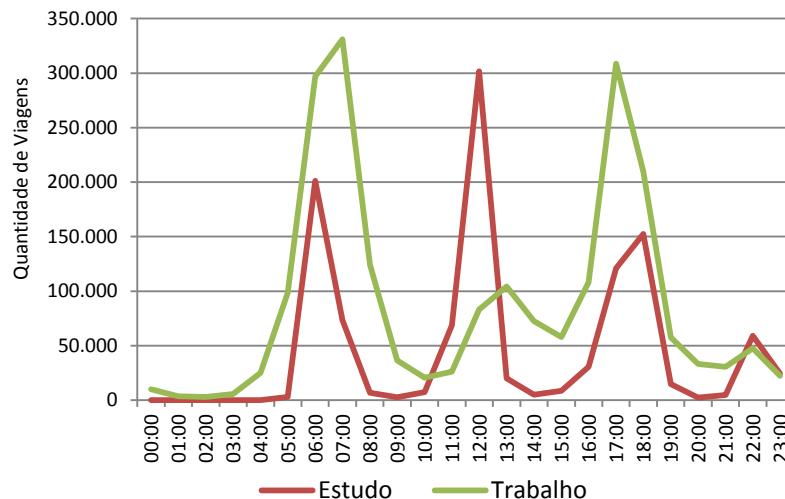
Classe econômica	Tempo médio (min)
A	26,4
B	26,9
C	29,4
D	30,5
E	31,2
Total	28,3



CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

Flutuação horária

A flutuação horária das viagens mostra que ocorrem 4 picos diáridos. O motivo escola apresenta o maior pico no meio do dia. O motivo trabalho no início da manhã e final do dia. Em relação ao modo, o individual tem os maiores picos pela manhã e à tarde, assim como o coletivo. As viagens a pé estão concentradas no meio do dia. No 4º pico, noturno, há predominância de viagens pelo motivo educação.



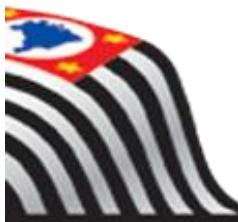
CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

Índices de Mobilidade

A relação entre o número de viagens pelo número de habitantes de determinada área fornece o índice de mobilidade.

Os índices de mobilidade total e motorizado sofreram acréscimo no período de 2003 a 2011, passando de 1,58 para 1,73 viagens por pessoa, e de 1,01 para 1,25 viagens por pessoa, respectivamente.

A mobilidade por modo motorizado sofreu esse acréscimo devido ao aumento da mobilidade por modo individual, que passa de 0,56 para 0,75 viagens por pessoa, enquanto que o índice de mobilidade por modo coletivo passa de 0,45 para 0,50 viagens por habitante, no período de 2003 a 2011. A mobilidade não-motorizada sofreu um decréscimo, passando de 0,57 para 0,43 viagens por pessoa.

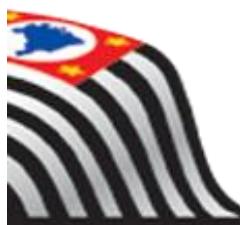
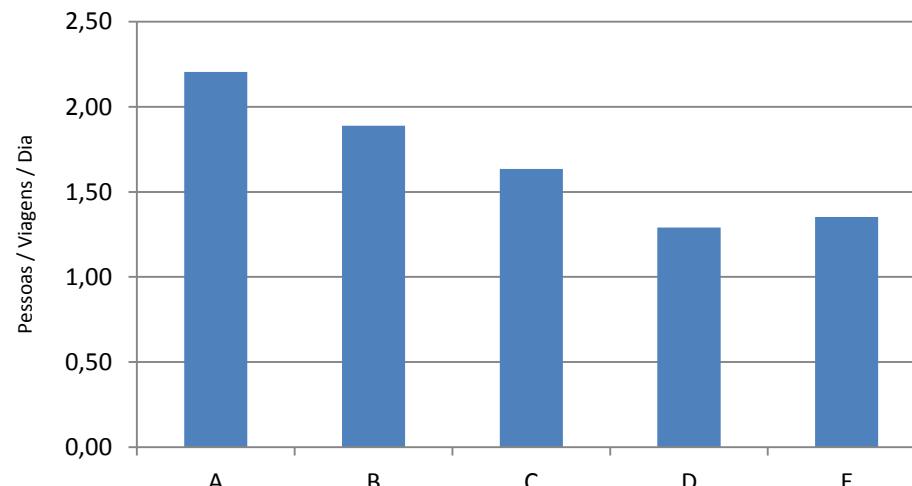


CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

Índices de Mobilidade

A renda familiar é a principal variável relacionada à mobilidade. Quanto maior a renda familiar, maior o número de viagens diárias realizadas por pessoa. Nota-se que a mobilidade varia de um mínimo de 1,29 viagens/pessoa/dia para pessoas pertencentes a classe econômica "D" até um máximo de 2,21 viagens/pessoa/dia para pessoas pertencentes a classe econômica "A".

Classes Econômicas	Mobilidade
A	2,21
B	1,89
C	1,63
D	1,29
E	1,35
Total	1,73



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados



CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

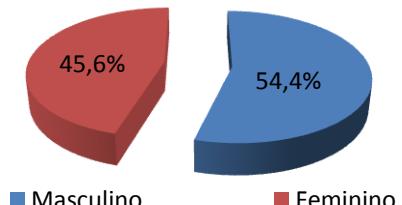
O gênero interfere na mobilidade, na medida em que a divisão de tarefas entre os sexos implica em padrões diferentes de deslocamento. Na maior parte das sociedades, inclusive a brasileira, a mulher adulta casada tem tarefas mais domésticas, ao passo que o homem adulto casado tem mais tarefas fora de casa. Os dados da RMC confirmam este comportamento. Os homens realizam 52,0% das viagens, enquanto a mulheres fazem 48,0% das viagens. A mobilidade masculina é, portanto, 4,0% maior que a feminina.

O uso do transporte motorizado se verifica 54,4% para o gênero masculino, contra 45,6% para o feminino e, em relação ao transporte não motorizado, 45,7% contra 54,3%, respectivamente.

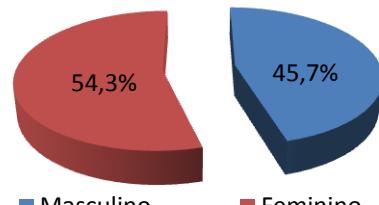
Sexo	Viagens	Participação por gênero
Masculino	2.469.460	52,0%
Feminino	2.276.886	48,0%
Total geral	4.746.347	100,0%

Classe	Gênero	Total	%
Motorizado	Masculino	1.873.889	54,4%
	Feminino	1.570.647	45,6%
Não Motorizado	Masculino	591.150	45,7%
	Feminino	703.037	54,3%
Outros	Masculino	4.422	58,0%
	Feminino	3.202	42,0%

Mobilidade motorizada por gênero



Mobilidade não motorizada por gênero

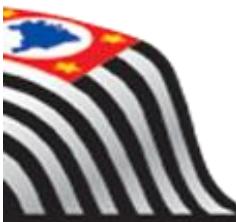
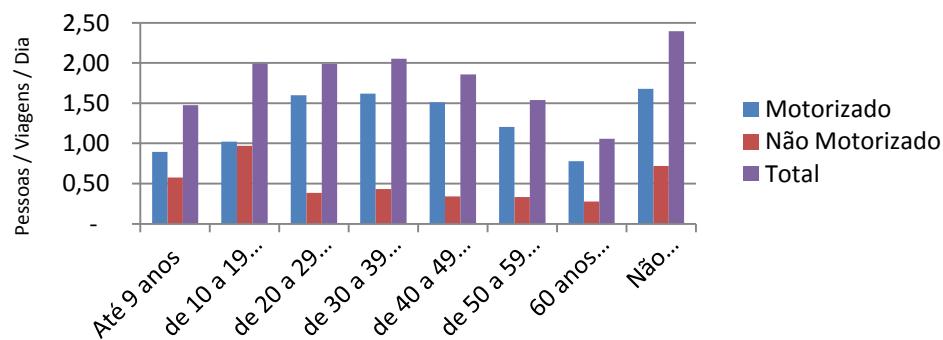


CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

A idade também tem grande relação com a mobilidade, na medida em que interfere nas atividades realizadas. As crianças e os idosos apresentam os valores menores de mobilidade. As crianças, porque não saem de casa com frequência. Os idosos têm baixa mobilidade devido às suas dificuldades físicas ou por estarem aposentados ou inativos.

Faixa etária	Mobilidade			Total
	Motorizado	Não Motorizado	Outros	
Até 9 anos	0,89	0,58	0,01	1,48
de 10 a 19 anos	1,02	0,97	0,00	1,99
de 20 a 29 anos	1,60	0,39	0,00	1,99
de 30 a 39 anos	1,62	0,43	0,00	2,05
de 40 a 49 anos	1,51	0,34	0,01	1,86
de 50 a 59 anos	1,21	0,33	0,00	1,54
60 anos ou mais	0,78	0,28	0,00	1,06
Não informou	1,68	0,72	-	2,40

Observa-se a taxa de mobilidade mais alta na faixa etária dos 30 aos 39 anos, o que não se altera se forem consideradas apenas as viagens pelo modo motorizado. No entanto, considerando apenas o modo não motorizado, a maior mobilidade ocorre na faixa dos 10 aos 19 anos.



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

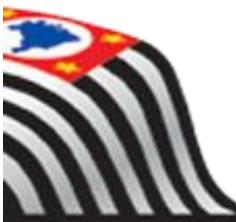
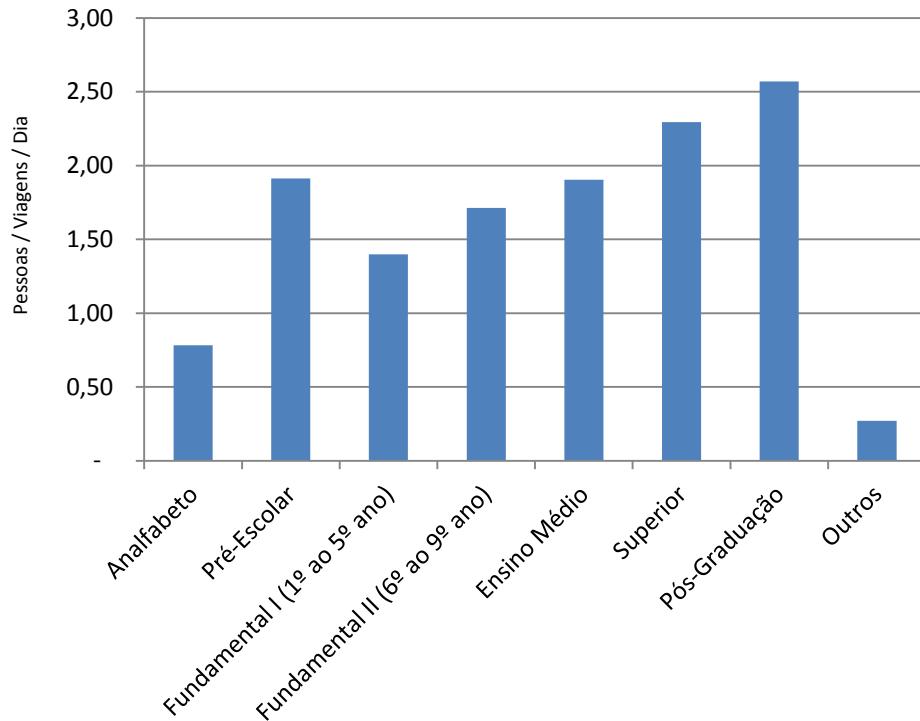
Síntese dos Resultados



CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

A escolaridade também tem forte correlação com a mobilidade. Verifica-se que a mobilidade cresce com o aumento do grau de escolaridade. As pessoas analfabetas têm mobilidade de 0,78 viagens por pessoa. O maior valor da mobilidade ocorre para pessoas com pós-graduação, com 2,57 viagens por pessoa.

Grau de Instrução	Mobilidade
Analfabeto	0,78
Pré-Escolar	1,92
Fundamental I (1º ao 5º ano)	1,40
Fundamental II (6º ao 9º ano)	1,71
Ensino Médio	1,90
Superior	2,29
Pós-Graduação	2,57
Outros	0,27
Total geral	1,73



CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

Imobilidade

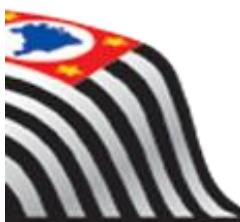
A imobilidade representa a não realização de deslocamentos fora de casa, ou seja, a falta de utilização da infraestrutura física e dos meios de transporte pelas pessoas.

No caso da RMC, 807.071 pessoas não realizaram viagens no dia anterior à pesquisa, o que corresponde a um índice de imobilidade geral de 29,3%.

População Total	2.750.124
Pessoas que não realizaram viagem	807.071
Pessoas que realizaram viagem	1.943.053
Taxa de Imobilidade	29,3%

À semelhança da mobilidade, a imobilidade também varia conforme o gênero. Pode-se observar que a imobilidade é maior entre as mulheres (34,5%) do que entre os homens (23,8%). Isto é uma decorrência da divisão de tarefas no âmbito familiar.

Gênero	Taxa de imobilidade
Masculino	23,8%
Feminino	34,5%
Total geral	29,3%

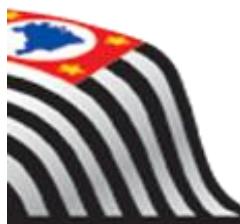
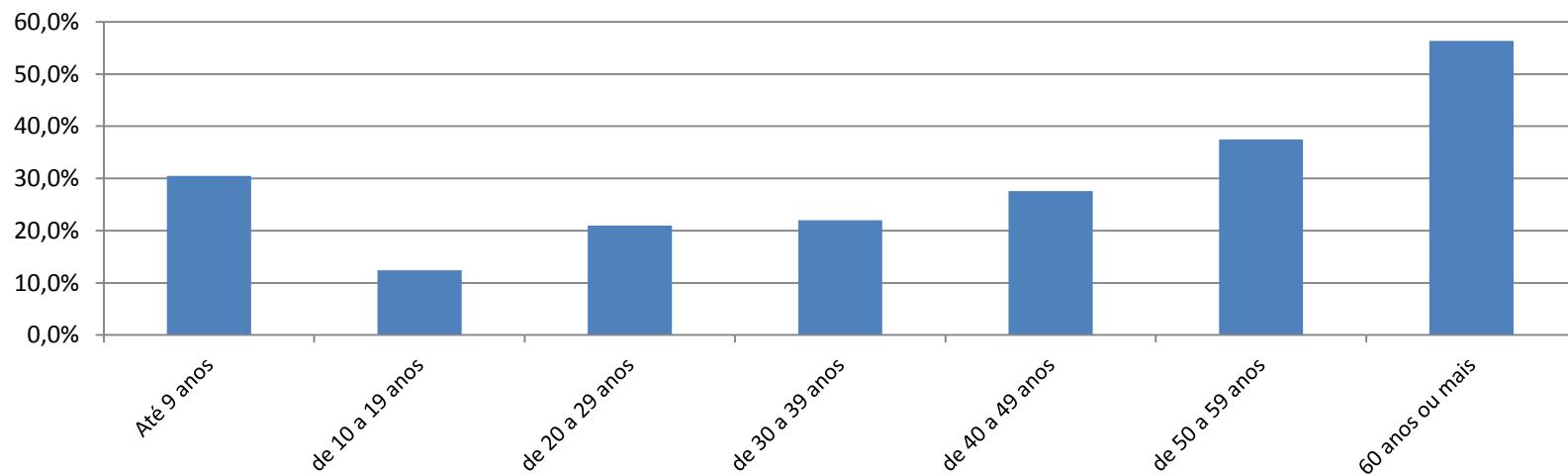


CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

Imobilidade

A imobilidade varia conforme a faixa etária. Pode-se observar que a imobilidade é maior entre os idosos (56,4%) e as crianças (30,5%). Nas faixas etárias dos 10 a 19 anos, dos 20 aos 29 anos e dos 30 aos 39, ocorrem as menores taxas de imobilidade, 12,4%, 21,0% e 22,0%, respectivamente.

Faixa etária	Taxa de Imobilidade
Até 9 anos	30,5%
de 10 a 19 anos	12,4%
de 20 a 29 anos	21,0%
de 30 a 39 anos	22,0%
de 40 a 49 anos	27,6%
de 50 a 59 anos	37,4%
60 anos ou mais	56,4%
Total geral	29,3%

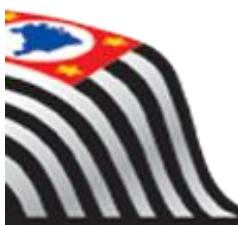
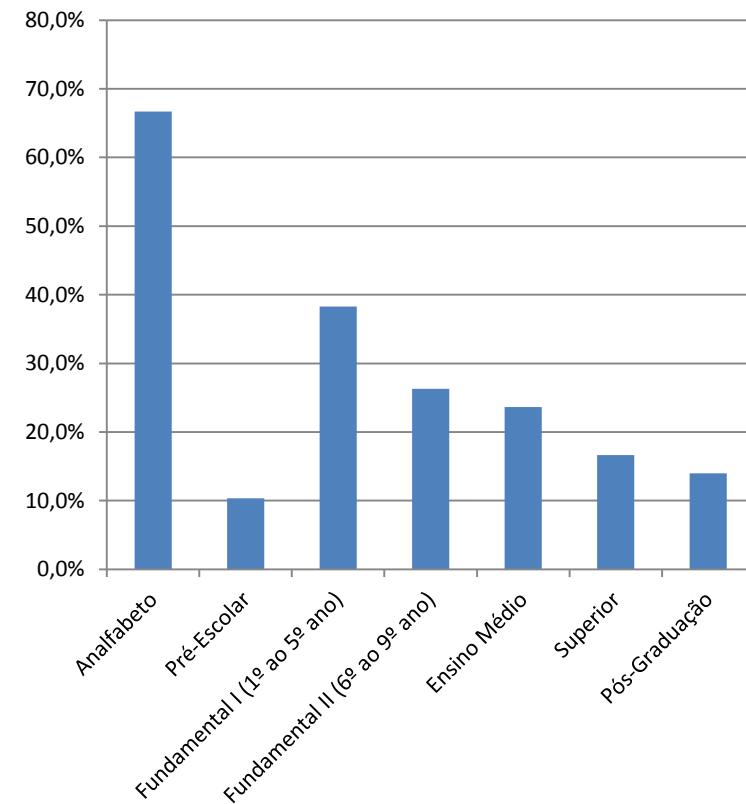


CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

Imobilidade

Em relação ao grau de escolaridade, embora haja pessoas na pré-escola que apresentem baixa imobilidade (10,4%), de uma forma geral a imobilidade diminui na medida em que cresce o nível de escolaridade. O maior valor ocorre para os analfabetos (66,7%) e menor para as pessoas com pós-graduação (14,0%).

Grau Instrução	Taxa de Imobilidade
Analfabeto	66,7%
Pré-Escolar	10,4%
Fundamental I (1º ao 5º ano)	38,3%
Fundamental II (6º ao 9º ano)	26,4%
Ensino Médio	23,6%
Superior	16,6%
Pós-Graduação	14,0%



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados



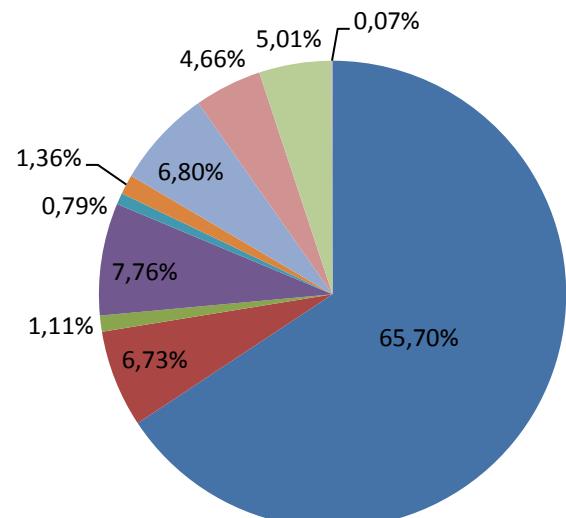
CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

Razões da escolha da viagem a pé e bicicleta

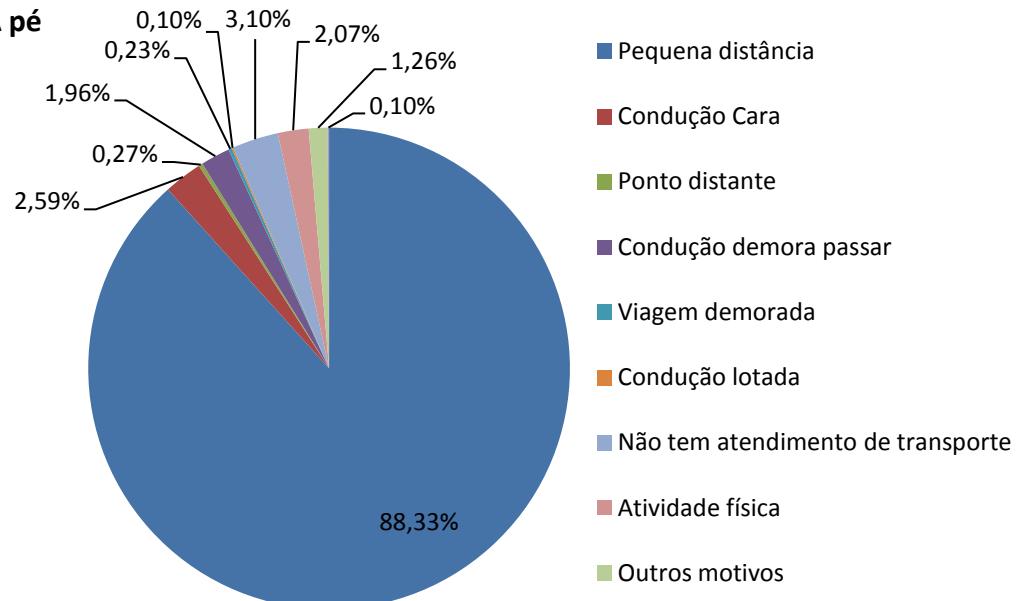
O maior motivo apresentado para justificar a opção de utilização das viagens a pé ou bicicleta é a “pequena distância” das viagens, com 88,3% para as viagens à pé e 65,7% para as viagens por bicicleta.

Para as viagens por bicicleta também foram citados de forma significativa aspectos de oferta do transporte, tais como; “condução demora a passar” e “não tem atendimento de transporte”, com 7,8% e 6,8% respectivamente.

Bicicleta



A pé



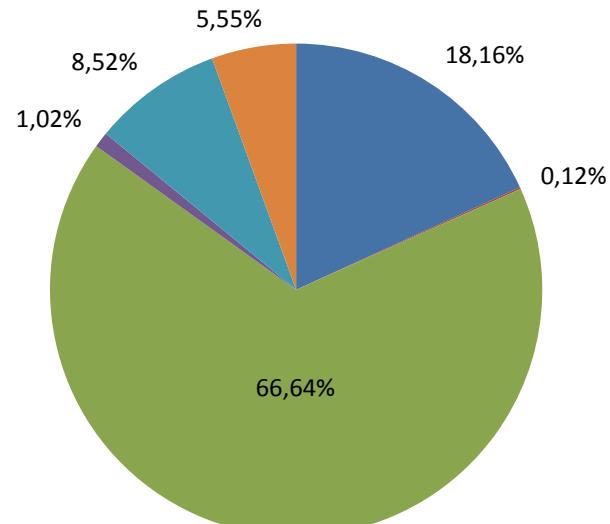
CARACTERÍSTICAS DAS VIAGENS

Locais de estacionamento dos automóveis particulares

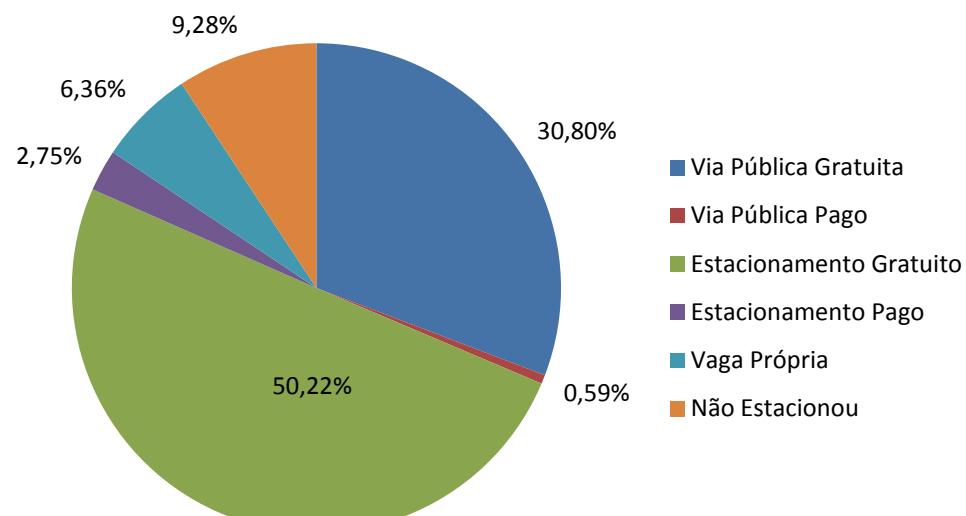
As formas gratuitas de estacionamento são dominantes tanto para os automóveis quanto para as motos.

O “estacionamento gratuito” foi utilizado em 52,6% das viagens realizadas por estes dois modos, e a “via pública gratuita” em 29,0%, totalizando 81,6%. Apenas 3,0% das viagens utilizaram “estacionamentos pagos” ou “vias públicas pagas”.

Motocicleta



Auto



- Via Pública Gratuita
- Via Pública Pago
- Estacionamento Gratuito
- Estacionamento Pago
- Vaga Própria
- Não Estacionou



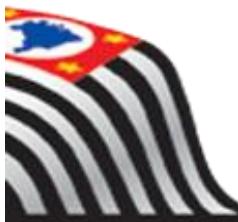
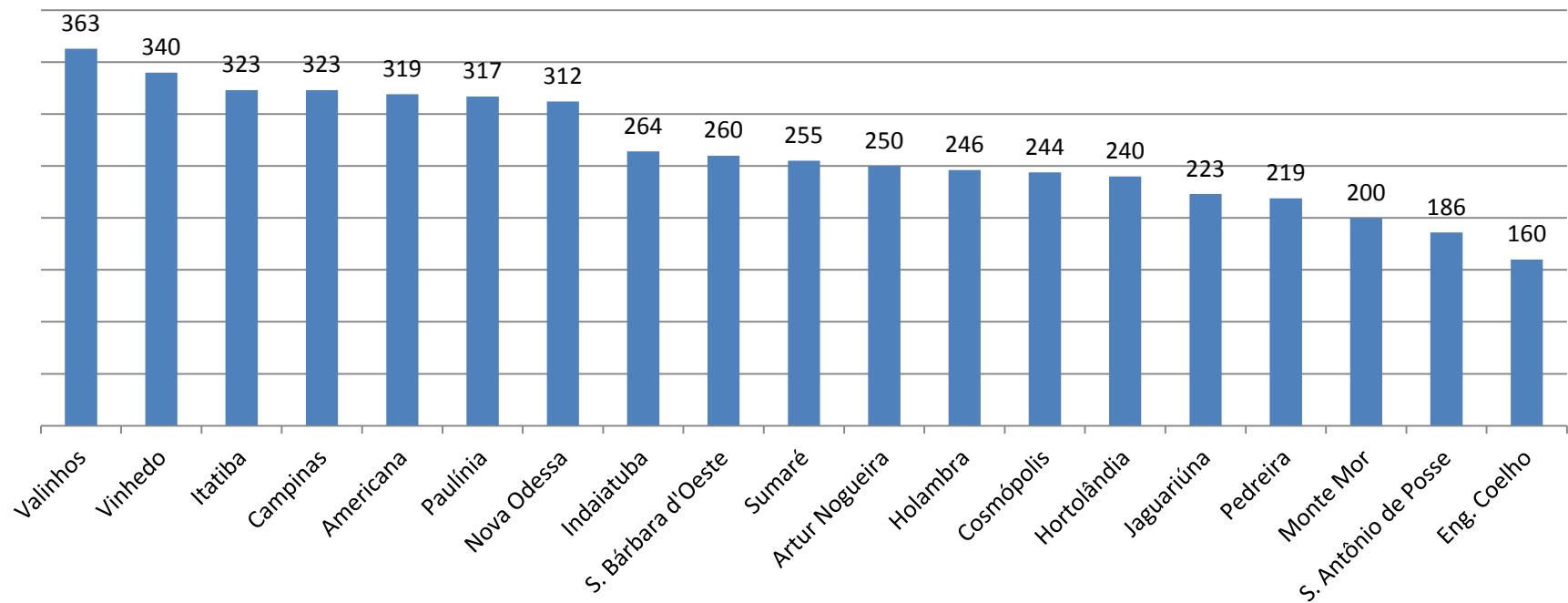
Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados



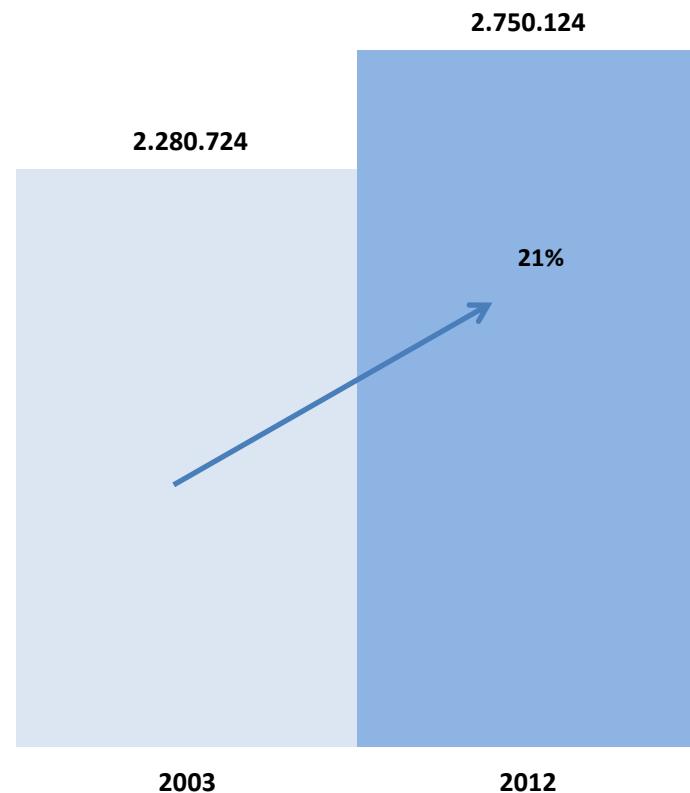
TAXA DE MOTORIZAÇÃO

Taxa de motorização: total de automóveis por mil habitantes.



DADOS SOCIOECONÔMICOS

População da RMC



Municípios	População 2012
Americana	213.244
Artur Nogueira	42.856
Campinas	1.073.051
Cosmópolis	56.523
Engenheiro Coelho	14.223
Holambra	7.612
Hortolândia	193.385
Indaiatuba	196.992
Itatiba	98.874
Jaguariúna	37.982
Monte Mor	48.199
Nova Odessa	47.878
Paulínia	81.831
Pedreira	40.599
Santa Bárbara d'Oeste	173.602
Santo Antônio de Posse	18.177
Sumaré	237.578
Valinhos	106.793
Vinhedo	61.625
Total	2.750.124



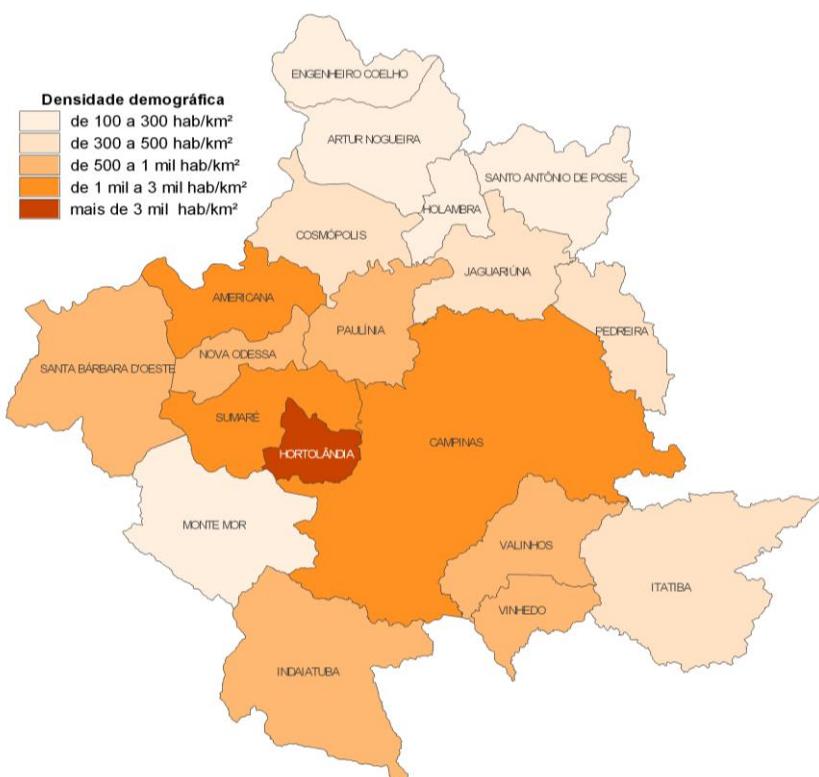
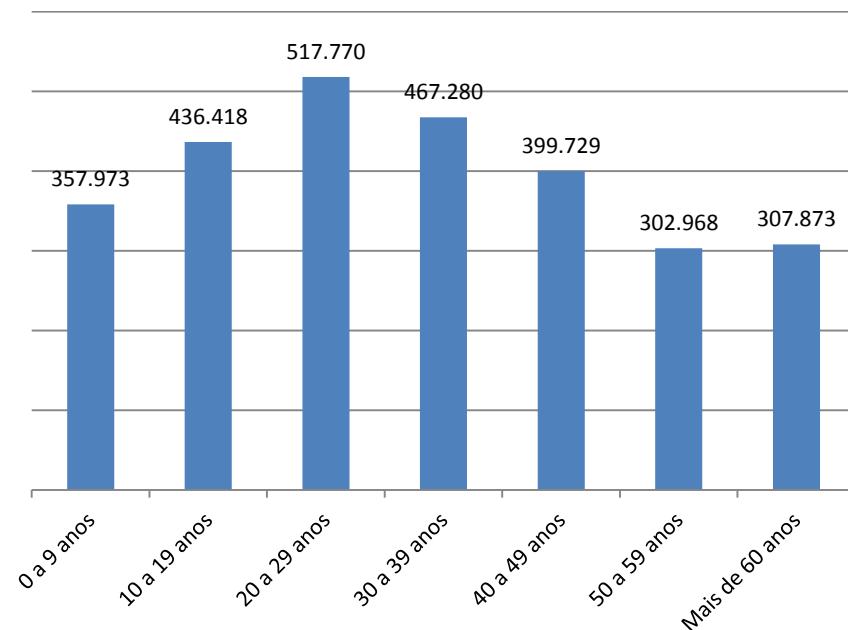
Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados



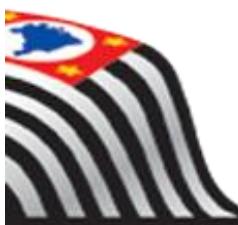
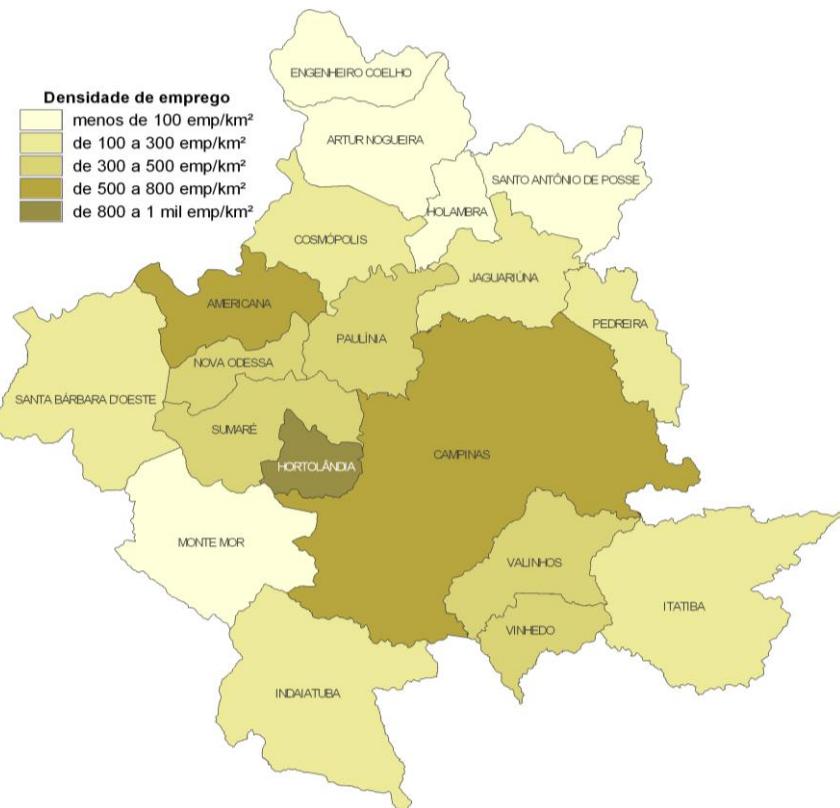
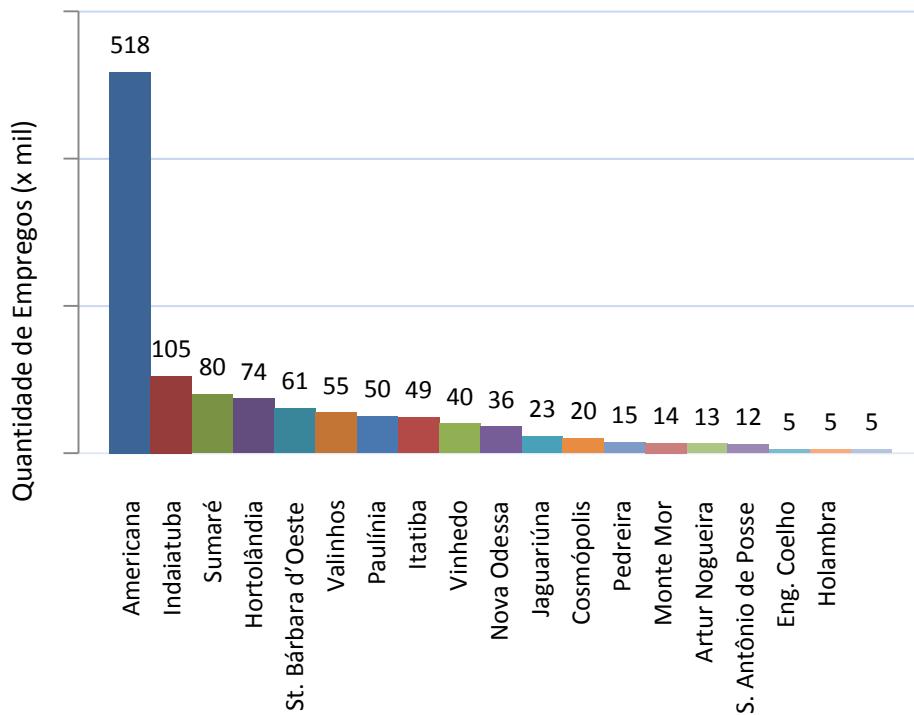
DADOS SOCIOECONÔMICOS

População da RMC por faixa etária



DADOS SOCIOECONÔMICOS

Distribuição do emprego



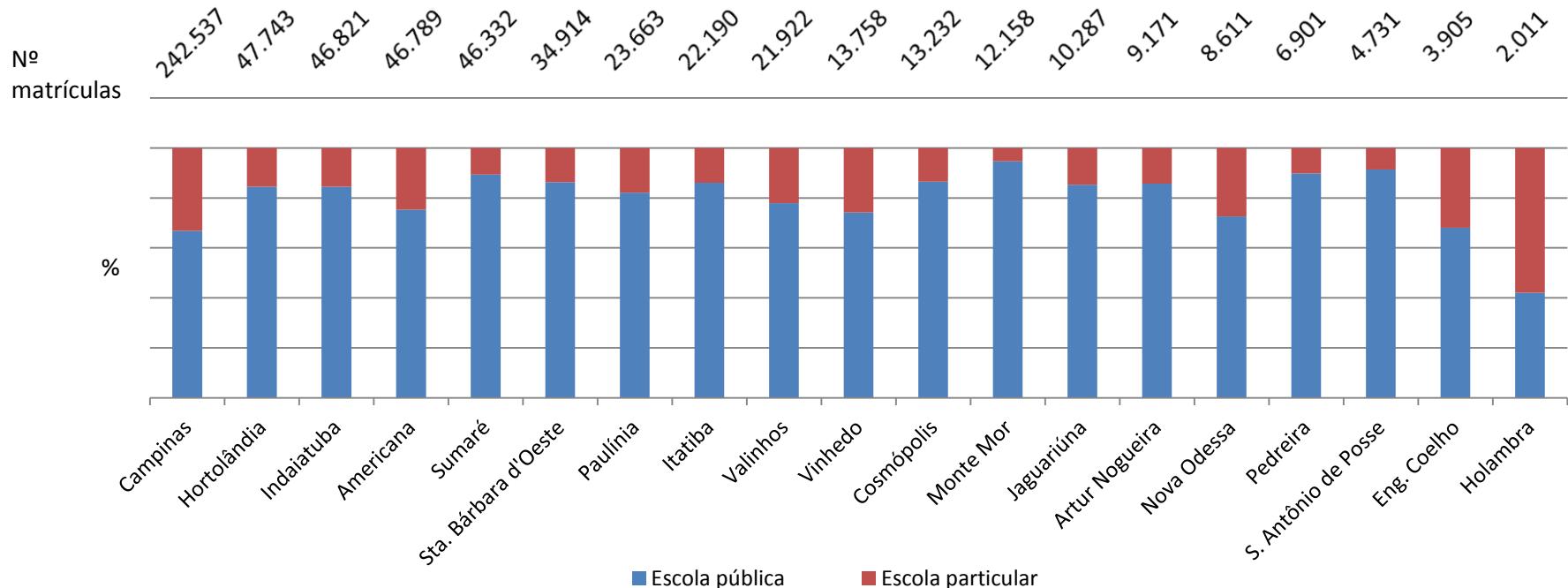
Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados



DADOS SOCIOECONÔMICOS

Distribuição das matrículas escolares

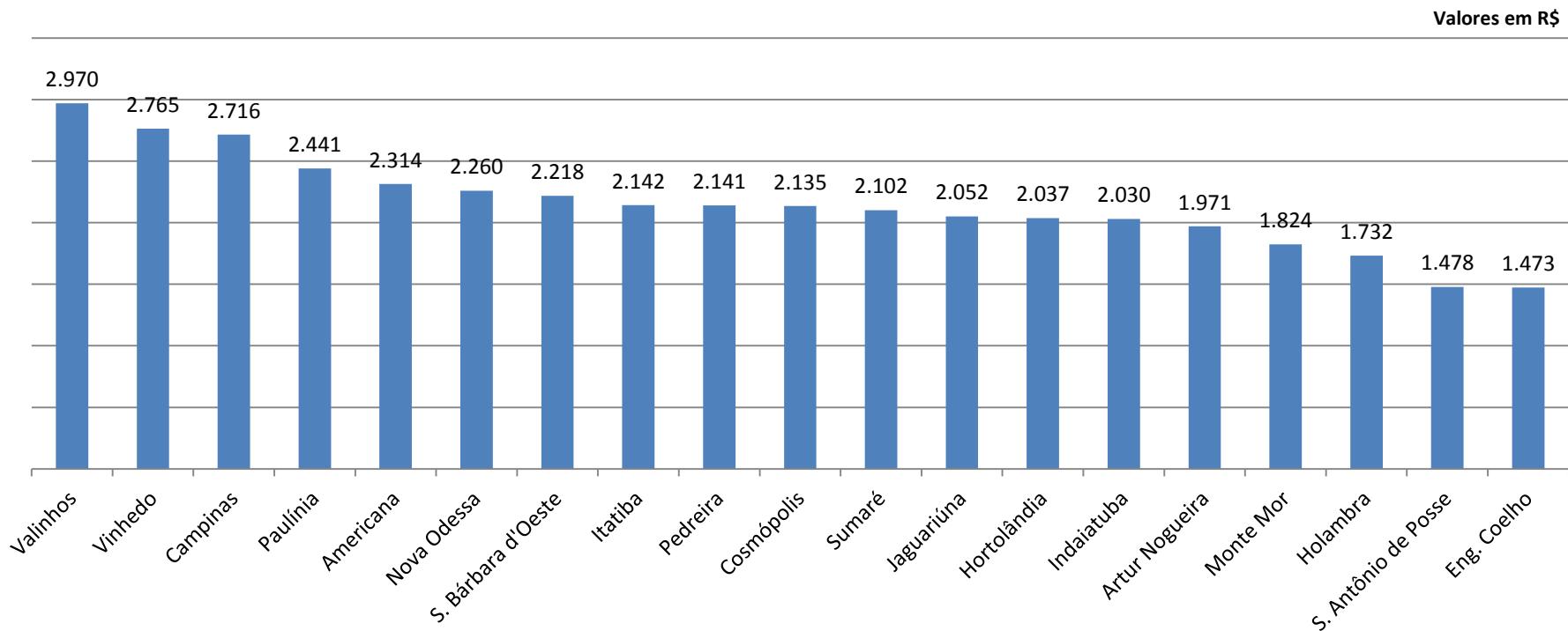


617.675 matrículas escolares na RMC: 39% em Campinas

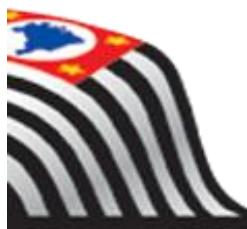


DADOS SOCIOECONÔMICOS

Renda média mensal familiar



Renda média mensal familiar da RMC: R\$ 2.427,19 (R\$ de 2011)



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados



PESQUISA CORDON LINE

A pesquisa de linha de contorno tem por objetivo complementar os dados da pesquisa domiciliar, fornecendo os elementos para definição das viagens que entram ou saem da área de estudo, no caso a Região Metropolitana de Campinas – RMC.

A pesquisa foi realizada nos meses de setembro, outubro e novembro de 2011, em postos localizados em rodovias que atravessam a região - estrategicamente próximos da divisa da RMC , de maneira a captar os fluxos de entrada e saída de veículos.

Foram realizadas cinco modalidades de levantamentos:

- Pesquisa de contagem volumétrica;
- Pesquisa de origem e destino com condutores de automóveis;
- Pesquisas de origem e destino com condutores de motos;
- Pesquisa de origem e destino com condutores de veículos de carga;
- Pesquisa de origem e destino com motoristas e passageiros de ônibus.



PESQUISA CORDON LINE

Contagem Volumétrica

Consiste na contagem, a cada 15 minutos, do número de veículos por tipo (auto, ônibus, caminhões, motos, etc) que passam no posto em um determinado sentido de tráfego.

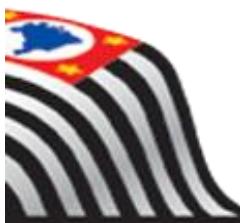
Entrevistas Origem e Destino

Consiste na abordagem dos veículos feita por **Policiais Rodoviários**, em quantidade compatível com a amostragem definida com base nas contagens volumétricas.

De modo geral, os pesquisadores realizaram perguntas sobre aspectos das viagens, tais como; local de origem e local de destino, motivo, tempo de viagem e frequência.

Ao todo foram realizadas mais de **31.000** abordagens de veículos em todos os postos pesquisados.

- Automóveis = 14.500 abordagens
- Motos = 6.500 abordagens
- Ônibus = 2.450 abordagens
- Caminhões = 8.100 abordagens



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados



PESQUISA CORDON LINE

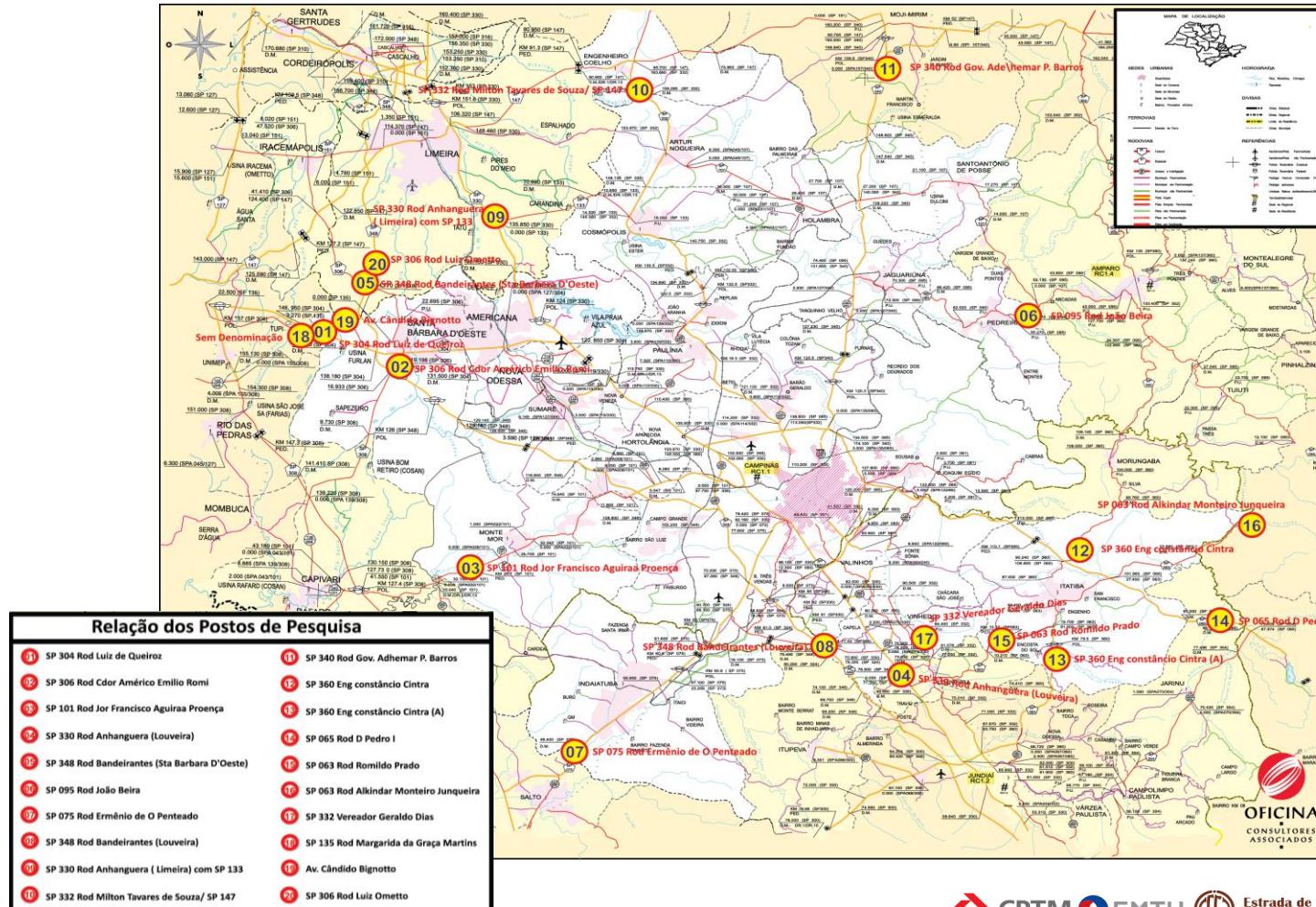
Relação dos postos de pesquisa

Posto	Rodovia	Local	Referência
1	SP 304	SP 304 Rod Luiz de Queiroz	Junto ao acesso a SP 135
2	SP 306	SP 306 Rod Cdor Américo Emilio Romi	Rotatória acesso Cj Hab Roberto Romano - SP 304
3	SP 101	SP 101 Rod Jor Francisco Aguiraa Proença	Pedágio do Km 28
4	SP 330	SP 330 Rod Anhanguera (Louveira)	KM 72 - Restaurante Frango Assado
5	SP 348	SP 348 Rod Bandeirantes (Sta Barbara D'Oeste)	Sobre a SP 306
6	SP 095	SP 095 Rod João Beira	Km 53+300 - Divisa do município Pedreira / Amparo
7	SP 075	SP 075 Rod Ermênio de O Penteado	Trevo Km 44+720(Sul) e 44+950(Norte)
8	SP 348	SP 348 Rod Bandeirantes (Louveira)	Pegágio Km 77,4 Itupeva
9	SP 330	SP 330 Rod Anhanguera (Limeira) com SP 133	Acesso defronte à Facchini próximo ao acesso SP133
10	SP 332	SP 332 Rod Milton Tavares de Souza/ SP 147	SP 332 no Pedágio Km 159,7
11	SP 340	SP 340 Rod Gov. Ade\hemar P. Barros	prox. Acesso SP 147 - Km 157(norte) e Km 152(Sul)
12	SP 360	SP 360 Eng constâncio Cintra	no Km 91 em Frente ao Hosp. Sírio Libanês
13	SP 360	SP 360 Eng constâncio Cintra (A)	Pedágio do Km 77
14	SP 065	SP 065 Rod D Pedro I	Km 95+500 (Sul) (posto Morro Azul) e Km 89 (Norte) (area de escape)
15	SP 063	SP 063 Rod Romildo Prado	Pedágio do Km 10+400
16	SP 063	SP 063 Rod Alkindar Monteiro Junqueira	KM 42,5 defronte a Tenda do Mel
17	SP 332	SP 332 Vereador Geraldo Dias	KM 81
18	SP 135	SP 135 Rod Margarida da Graça Martins	prox. Trevo com SP304 Luiz de Queiróz
19	SP 135	Av. Cândido Bignotto	prox. Trevo com SP304 Luiz de Queiróz
20	SP 306	SP 306 Rod Luiz Ometto	próx. Rod. Bandeirantes



PESQUISA CORDON LINE

Localização dos postos de pesquisa



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados



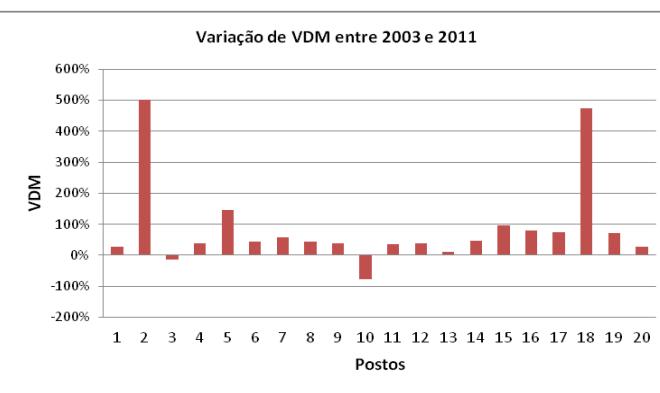
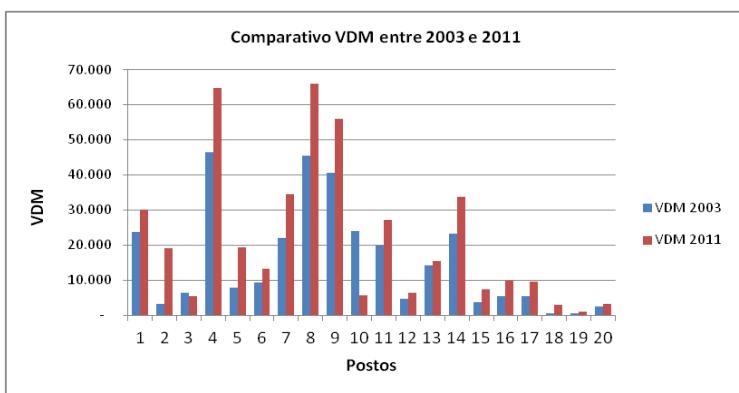
PESQUISA CORDON LINE

Contagens Volumétricas - VDM

Comparativamente às contagens realizadas em 2003, houve aumento de fluxo de veículos em praticamente todos os postos de pesquisa.

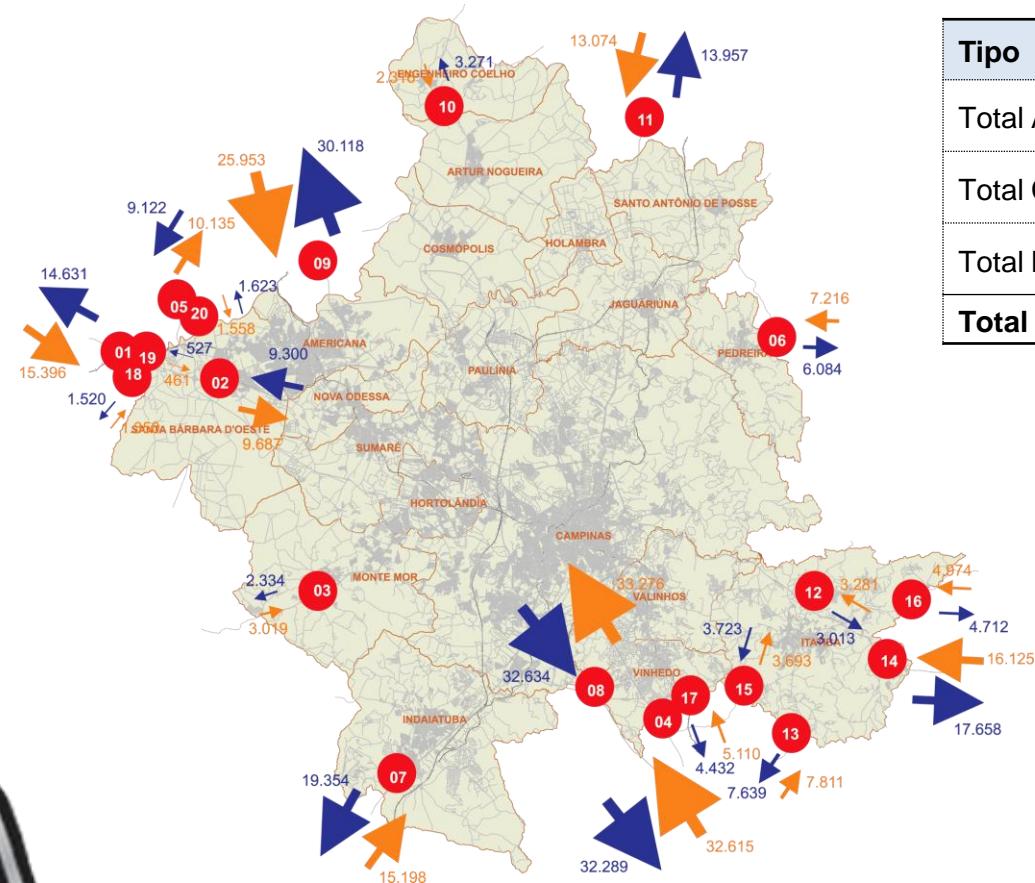
Posto	Rodovia	Local	Referência	VDM 2003	VDM 2011
1	SP 304	SP 304 Rod Luiz de Queiroz	Junto ao acesso a SP 135	23.793	30.027
2	SP 306	SP 306 Rod Cdon Américo Emilio Romi	Rotatória acesso Cj Hab Roberto Romano - SP 304	3.152	18.987
3	SP 101	SP 101 Rod Jor Francisco Aguirra Proença	Pedágio do Km 28	6.280	5.353
4	SP 330	SP 330 Rod Anhanguera (Louveira)	KM 72 - Restaurante Frango Assado	46.453	64.904
5	SP 348	SP 348 Rod Bandeirantes (Sta Barbara D'Oeste)	Sobre a SP 306	7.816	19.257
6	SP 095	SP 095 Rod João Beira	Km 53+300 - Divisa do município Pedreira / Amparo	9.220	13.300
7	SP 075	SP 075 Rod Erménius de O Penteado	Trevo Km 44+720(Sul) e 44+950(Norte)	22.042	34.552
8	SP 348	SP 348 Rod Bandeirantes (Louveira)	Pegágio Km 77,4 Itupeva	45.384	65.909
9	SP 330	SP 330 Rod Anhanguera (Limeira) com SP 133	Acesso defronte à Faccinini próximo ao acesso SP133	40.526	56.070
10	SP 332	SP 332 Rod Milton Tavares de Souza/ SP 147	SP 332 no Pedágio Km 159,7	23.858	5.587
11	SP 340	SP 340 Rod Gov. Adhemar P. Barros	prox. Acesso SP 147 - Km 157(norte) e Km 152(Sul)	19.921	27.031
12	SP 360	SP 360 Eng constâncio Cintra	no Km 91 em Frente ao Hosp. Sírio Libanês	4.581	6.294
13	SP 360	SP 360 Eng constâncio Cintra (A)	Pedágio do Km 79	14.069	15.450
14	SP 065	SP 065 Rod D Pedro I	Km 95+500 (Sul) (posto Morro Azul) e Km 89 (Norte) (area de escape)	23.148	33.783
15	SP 063	SP 063 Rod Romildo Prado	Pedágio do Km 10+400	3.754	7.416
16	SP 063	SP 063 Rod Alkinder Monteiro Junqueira	KM 42,5 defronte a Tenda do Mel	5.385	9.686
17	SP 332	SP 332 Vereador Geraldo Dias	KM 81	5.443	9.542
18	SP 135	SP-135 Rod Margarida da Graça Martins	prox. Trevo com SP304 Luiz de Queiróz	500	2.870
19	SP 135	Av. Cândido Bignotto	prox. Trevo com SP304 Luiz de Queiróz	577	988
20	SP 306	SP 306 Rod Luiz Ometto	próx. Rod. Bandeirantes	2.477	3.181

O posto 10 é o único que teve sua localização bastante alterada em relação a pesquisa de 2003, justificando o decréscimo do VDM observado.

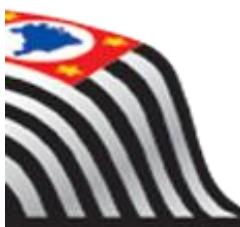


PESQUISA CORDON LINE

Fluxo de veículos por posto e movimento – Dia Todo



Tipo	Entrando	Saindo
Total Auto	128.562	133.232
Total Carga	67.610	68.735
Total Moto	11.766	11.407
Total Geral	207.937	213.373



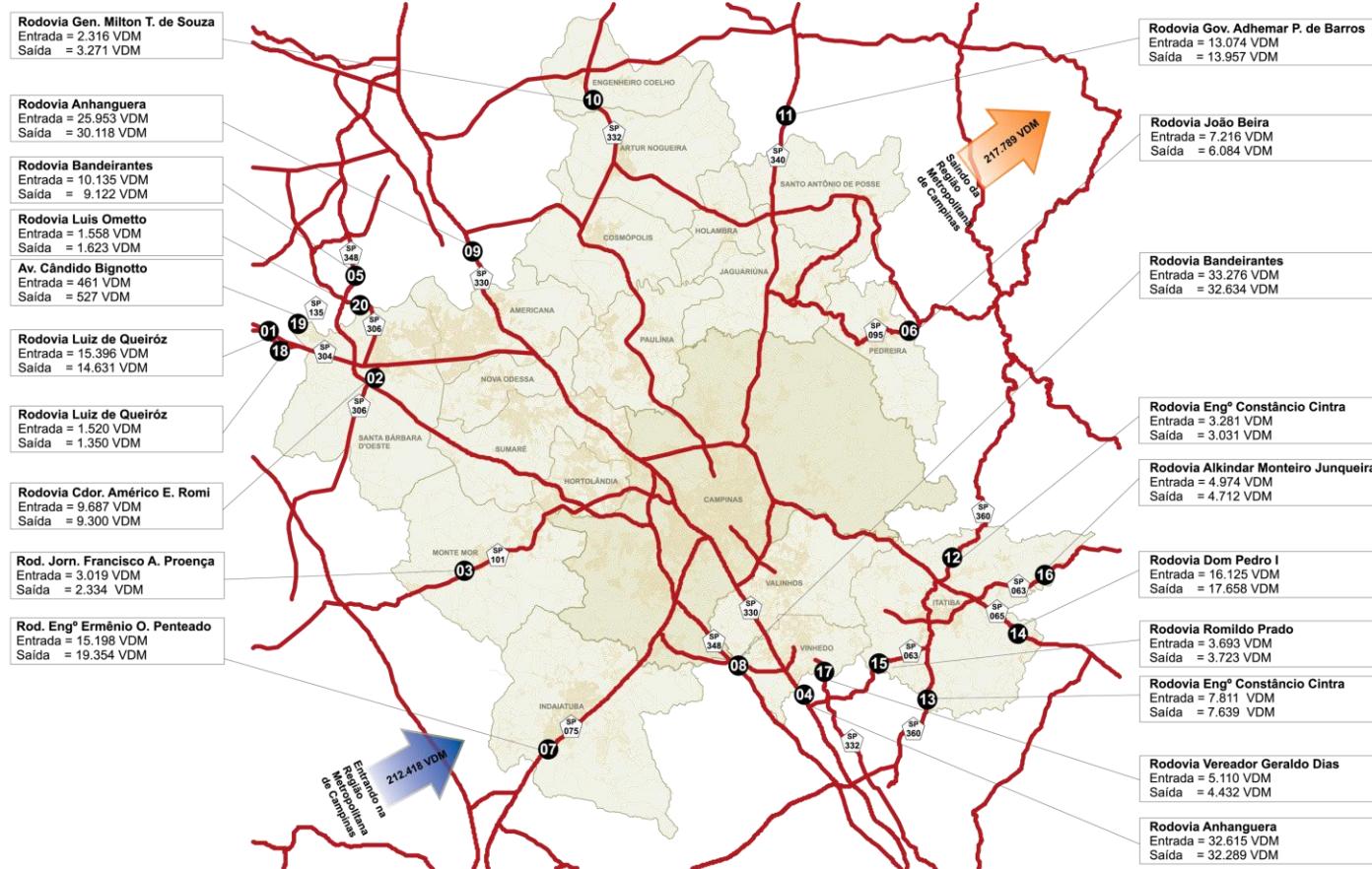
Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados



PESQUISA CORDON LINE

Fluxo de veículos por rodovia – Dia Todo

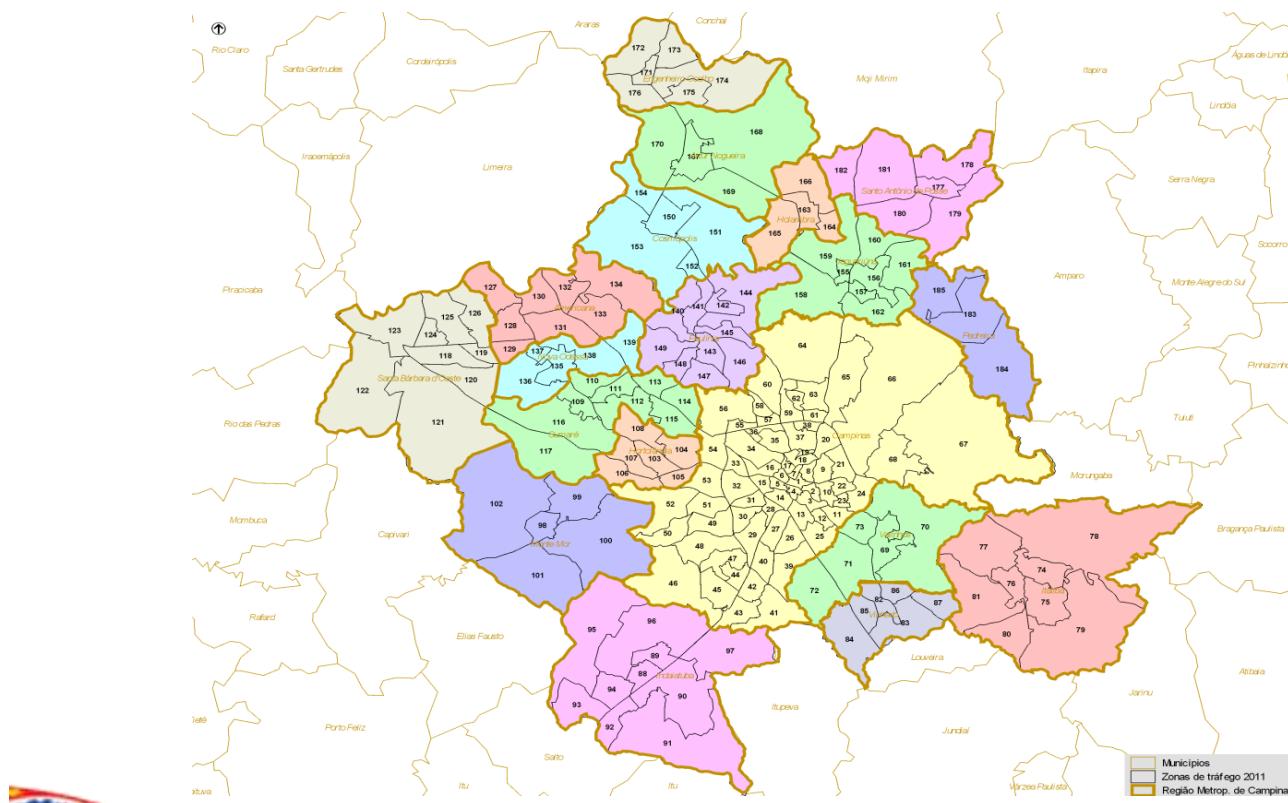


PESQUISA OD 2011 - Região Metropolitana de Campinas
Linha de Contorno
VDM - Volumes Diários Médios



PESQUISA CORDON LINE

Zoneamento RMC



As entrevistas foram codificadas associando o local de origem e destino ao zoneamento adotado para a RMC.

Para os municípios externos a área de estudo associou-se, ou as micro-regiões do estado de São Paulo, ou aos estados da federação.

Micro-Regiões do Estado de São Paulo (Base: IBGE)



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados



PESQUISA CORDON LINE

Formulários de pesquisa OD - Autos

PESQUISA DE ORIGEM E DESTINO		"CORDON-LINE"	
POSTO:			
SENTIDO	1. ENTRANDO 2. SAINDO	PESQUISADOR	[] []
			[] []
TIPO	1. AUTOS 2. MOTO 3. ÔNIBUS 4. CAMINHÕES	NÚMERO DE OCUPANTES	[]
			[] []
ENTREVISTA			
ORIGEM DA VIAGEM:			
Endereço:	Bairro:		
Referência:	Município:		
Horário de Saída:	[] []	Motivo da Origem:	1. Residência 2. Trabalho 3. Estudo 4. Compras 5. Assuntos Pessoais 6. Saúde 7. Lazer 8. Outros
DESTINO DA VIAGEM:			
Endereço:	Bairro:		
Referência:	Município:		
Horário de Chegada:	[] []	Motivo do Destino:	1. Residência 2. Trabalho 3. Estudo 4. Compras 5. Assuntos Pessoais 6. Saúde 7. Lazer 8. Outros
Endereço da Residência:			
Bairro:	Município:		
(Caso não seja a origem ou destino da viagem)			

Formulários de pesquisa OD - Ônibus

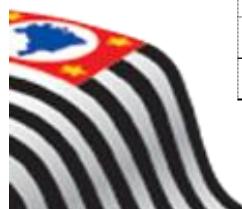
PESQUISA DE ORIGEM E DESTINO "ÔNIBUS"		"CORDON-LINE"	
POSTO:			
PESQUISADOR	[] []	HORÁRIO	[] []
Entrevista com Motorista			
SENTIDO	1. ENTRANDO 2. SAINDO	NÚMERO DE PASSAGEIROS	[]
		ENTREVISTA	[] []
		PLACA VEÍCULO	[]
Cidade Origem:			
		Horário Saída:	[] []
Cidade Destino:			
		Horário Chegada:	[] []
Entrevista com Passageiro			
ORIGEM DA VIAGEM:			
Endereço:	Bairro:		
Referência:	Município:		
Horário Iniciou:	[] []	Motivo da Origem:	1. Residência 2. Trabalho 3. Estudo 4. Compras 5. Assuntos Pessoais 6. Saúde 7. Lazer 8. Outros
Modo como chegou ao local de embarque:	01 - Ônibus municipal 02 - Ônibus intermunicipal 03 - Ônibus executivo 04 - Lotação	05 - Orca 06 - Transp. escolar 07 - Transp. fretado 08 - Condutor de auto	09 - Passag. de auto 10 - Táxi 11 - Caminhão 12 - Motocicleta 13 - Bicicleta 14 - A Pé 15 - Outros
DESTINO DA VIAGEM:			
Endereço:	Bairro:		
Referência:	Município:		
Horário Chegada:	[] []	Motivo do Destino:	1. Residência 2. Trabalho 3. Estudo 4. Compras 5. Assuntos Pessoais 6. Saúde 7. Lazer 8. Outros
Modo que utilizará após o desembarque:	01 - Ônibus municipal 02 - Ônibus intermunicipal 03 - Ônibus executivo 04 - Lotação	05 - Orca 06 - Transp. escolar 07 - Transp. fretado 08 - Condutor de auto	09 - Passag. de auto 10 - Táxi 11 - Caminhão 12 - Motocicleta 13 - Bicicleta 14 - A Pé 15 - Outros



PESQUISA CORDON LINE

Viagens originadas por município pertencente à área de estudo por tipo de veículo.

Município Origem	Auto	Moto	Carga	Total
Campinas	22.780	33,33%	1.569	28,8%
Americana	8.204	12,00%	669	12,3%
Vinhedo	6.670	9,76%	389	7,2%
Itatiba	6.064	8,87%	507	9,3%
Indaiatuba	5.495	8,04%	757	13,9%
Santa Bárbara d'Oeste	5.083	7,44%	447	8,2%
Sumaré	3.275	4,79%	188	3,5%
Valinhos	3.147	4,60%	184	3,4%
Hortolândia	1.666	2,44%	99	1,8%
Paulínia	1.178	1,72%	107	2,0%
Pedreira	1.065	1,56%	251	4,6%
Jaguariúna	1.004	1,47%	91	1,7%
Nova Odessa	723	1,06%	67	1,2%
Cosmópolis	586	0,86%	29	0,5%
Holambra	403	0,59%	10	0,2%
Monte Mor	367	0,54%	27	0,5%
Artur Nogueira	350	0,51%	29	0,5%
Santo Antônio de Posse	149	0,22%	17	0,3%
Engenheiro Coelho	134	0,20%	3	0,0%
Total geral	68.342	100,00%	5.439	100,00%
			28.041	100,00%
				101.823
				100,00%



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

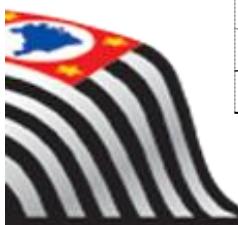
Síntese dos Resultados



PESQUISA CORDON LINE

Viagens com destino aos municípios pertencentes à área de estudo por tipo de veículo.

Município Destino	Auto	Moto	Carga	Total
Campinas	23.049	34,67%	1.922	31,1%
Americana	8.858	13,32%	624	10,1%
Itatiba	6.651	10,00%	567	9,2%
Vinhedo	6.232	9,37%	650	10,5%
Santa Bárbara d'Oeste	4.683	7,04%	593	9,6%
Indaiatuba	4.490	6,75%	625	10,1%
Sumaré	2.751	4,14%	131	2,1%
Valinhos	2.399	3,61%	245	4,0%
Hortolândia	1.505	2,26%	116	1,9%
Pedreira	1.398	2,10%	291	4,7%
Paulínia	1.205	1,81%	94	1,5%
Jaguariúna	830	1,25%	125	2,0%
Nova Odessa	691	1,04%	48	0,8%
Holambra	466	0,70%	32	0,5%
Cosmópolis	362	0,55%	20	0,3%
Santo Antônio de Posse	352	0,53%	45	0,7%
Monte Mor	287	0,43%	48	0,8%
Artur Nogueira	185	0,28%	11	0,2%
Engenheiro Coelho	86	0,13%	1	0,0%
Total geral	66.479	100,00%	6.189	100,0%
			34.638	100,0%
			107.305	100,0%



PESQUISA CORDON LINE

Viagens por motivo de destino (Todos os Postos) – Valores absolutos

Motivo de Destino	Auto	Moto	Carga	Total geral
Assuntos Pessoais	6.457	510	237	7.204
Compras	1.261	126	126	1.513
Estudo	1.427	143	-	1.570
Lazer	6.730	389	173	7.291
Outros	3.276	237	730	4.243
Residência	30.881	3.050	7.388	41.319
Saúde	2.587	196	571	3.354
Trabalho	83.313	7.160	54.104	144.576
Total geral	133.712	11.446	62.028	207.186

Viagens por motivo de destino (todos os postos) – Valores relativos

Motivo de Destino	Auto	Moto	Carga	Total geral
Assuntos Pessoais	4,8%	4,5%	0,4%	3,5%
Compras	0,9%	1,1%	0,2%	0,7%
Estudo	1,1%	1,2%	0,0%	0,8%
Lazer	5,0%	3,4%	0,3%	3,5%
Outros	2,5%	2,1%	1,2%	2,0%
Residência	23,1%	26,6%	11,9%	19,9%
Saúde	1,9%	1,7%	0,9%	1,6%
Trabalho	62,3%	62,6%	87,2%	69,8%
Total geral	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%



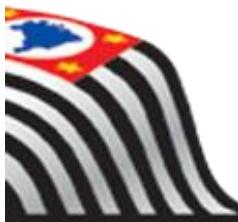
Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012
Síntese dos Resultados



PESQUISA CORDON LINE

Município de residência dos entrevistados por tipo de veículo (RMC)

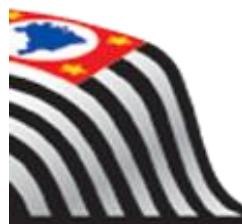
Localidade	Auto	Moto	Carga	Total geral
Campinas	21.836	16,2%	1.607	13,8%
Americana	8.846	6,6%	688	5,9%
Itatiba	6.216	4,6%	406	3,5%
Santa Bárbara d'Oeste	5.461	4,0%	690	5,9%
Vinhedo	5.599	4,2%	372	3,2%
Sumaré	4.152	3,1%	188	1,6%
Indaiatuba	4.926	3,7%	493	4,2%
Valinhos	3.703	2,7%	195	1,7%
Hortolândia	2.096	1,6%	177	1,5%
Paulínia	1.179	0,9%	75	0,6%
Pedreira	1.066	0,8%	339	2,9%
Nova Odessa	1.036	0,8%	97	0,8%
Cosmópolis	620	0,5%	36	0,3%
Jaguariúna	745	0,6%	65	0,6%
Monte Mor	403	0,3%	41	0,4%
Artur Nogueira	307	0,2%	22	0,2%
Santo Antônio de Posse	278	0,2%	22	0,2%
Holambra	267	0,2%	11	0,1%
Engenheiro Coelho	173	0,1%	1	0,0%



PESQUISA CORDON LINE

Município de residência dos entrevistados por tipo de veículo (Outras cidades Estados de SP)

Localidade	Auto	Moto	Carga	Total geral
São Paulo	9.778	7,3%	689	5,9%
Limeira	5.499	4,1%	424	3,7%
Piracicaba	4.505	3,3%	375	3,2%
Jundiaí	4.242	3,1%	592	5,1%
Louveira	4.641	3,4%	396	3,4%
Salto	2.713	2,0%	650	5,6%
Bragança Paulista	1.515	1,1%	211	1,8%
Sorocaba	1.430	1,1%	104	0,9%
Rio Claro	1.448	1,1%	64	0,6%
Guarulhos	686	0,5%	23	0,2%
Amparo	1.427	1,1%	251	2,2%
Itu	1.316	1,0%	115	1,0%
Mogi Mirim	1.260	0,9%	120	1,0%
Atibaia	1.126	0,8%	96	0,8%
São Bernardo do Campo	960	0,7%	37	0,3%
Osasco	660	0,5%	35	0,3%
Araras	781	0,6%	59	0,5%
Capivari	1.004	0,7%	41	0,4%
Mogi Guaçu	802	0,6%	145	1,2%
Santo André	470	0,3%	30	0,3%
Morungaba	669	0,5%	99	0,9%
São José dos Campos	547	0,4%	34	0,3%
Itapira	499	0,4%	54	0,5%
Itupeva	471	0,3%	45	0,4%
Diadema	212	0,2%	28	0,2%
Leme	159	0,1%	29	0,3%
Jarinu	529	0,4%	19	0,2%
Campo Limpo Paulista	443	0,3%	68	0,6%



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

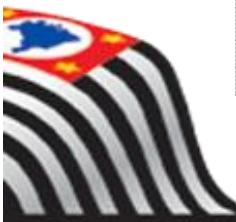
Síntese dos Resultados



PESQUISA CORDON LINE

Município de residência dos entrevistados por tipo de veículo (Outras cidades Estados de SP)

Localidade	Auto	Moto	Carga	Total geral
São Carlos	361	0,3%	16	0,1%
Santos	308	0,2%	29	0,2%
Várzea Paulista	286	0,2%	101	0,9%
São João da Boa Vista	303	0,2%	13	0,1%
Cabreúva	255	0,2%	35	0,3%
Ribeirão Preto	160	0,1%	22	0,2%
Iracemápolis	312	0,2%	24	0,2%
Pirassununga	91	0,1%	15	0,1%
Araraquara	198	0,1%	5	0,0%
Cotia	229	0,2%	27	0,2%
Jacareí	212	0,2%	19	0,2%
Barueri	38	0,0%	33	0,3%
Carapicuíba	125	0,1%	22	0,2%
Bauru	146	0,1%		0,0%
Serra Negra	221	0,2%	13	0,1%
Santana de Parnaíba	176	0,1%	28	0,2%
Conchal	114	0,1%	29	0,3%
Rio das Pedras	223	0,2%		0,0%
Caieiras	131	0,1%	6	0,1%
Mogi das Cruzes	108	0,1%	10	0,1%
Taboão da Serra	81	0,1%	8	0,1%
Itaquaquecetuba		0,0%	4	0,0%
São José do Rio Preto	143	0,1%	11	0,1%
Mairiporã	107	0,1%	5	0,0%
São Pedro	104	0,1%	5	0,0%
Taubaté	120	0,1%	16	0,1%
Francisco Morato	173	0,1%	18	0,2%
Outros	6.314	4,7%	456	3,9%
			5.191	8,3%
				11.961
				5,7%



PESQUISA CORDON LINE

Município de residência dos entrevistados por tipo de veículo (Outros estados)

Localidade	Auto	Moto	Carga	Total geral
Minas Gerais	1.075	0,8%	20	0,2%
Santa Catarina	19	0,0%	0,0%	653
Paraná	185	0,1%	11	0,1%
Rio Grande do Sul	29	0,0%	3	0,0%
Rio de Janeiro	147	0,1%	3	0,0%
Curitiba	29	0,0%	0,0%	247
Espírito Santo	17	0,0%	3	0,0%
Belo Horizonte	146	0,1%	0,0%	11
Brasília	128	0,1%	0,0%	0,0%
Bahia	34	0,0%	0,0%	63
Goiânia		0,0%	4	0,0%
Alagoas		0,0%	0,0%	78
Mato Grosso	52	0,0%	0,0%	6
Mato Grosso do Sul	14	0,0%	0,0%	28
Pernambuco		0,0%	0,0%	40
Rio Branco		0,0%	0,0%	39
São Luis		0,0%	0,0%	39
Goiás		0,0%	0,0%	38
Piauí	13	0,0%	0,0%	11
Maranhão	15	0,0%	0,0%	8
Campo Grande	19	0,0%	0,0%	2
Roraima		0,0%	0,0%	9
Recife		0,0%	0,0%	6
Paraíba	4	0,0%	0,0%	0,0%
Não Informou	3.055	2,3%	251	2,2%
Não Localizada	124	0,1%	0,0%	53
Total geral	134.846	100,0%	11.625	100,0%
			62.678	100,0%
			209.150	100,0%



Pesquisas Origem e Destino Domiciliar e Cordon Line - Junho 2012

Síntese dos Resultados

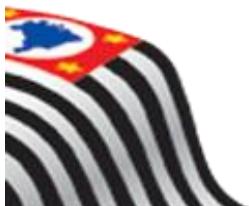


PESQUISA CORDON LINE

POSTO	Sentido	Auto	Moto	Carga	Total geral
1	Entrando	1,47	1,16	1,36	1,39
	Saindo	1,46	1,11	1,43	1,39
	Total	1,46	1,14	1,4	1,39
2	Entrando	1,46	1,2	1,42	1,42
	Saindo	1,39	1,06	1,45	1,38
	Total	1,42	1,13	1,43	1,39
3	Entrando	1,54	1,15	1,29	1,42
	Saindo	1,69	1,15	1,36	1,51
	Total	1,62	1,15	1,33	1,47
4	Entrando	1,3	1,08	1,56	1,27
	Saindo	1,43	1,04	1,54	1,34
	Total	1,38	1,06	1,55	1,3
5	Entrando	1,65	1,2	1,34	1,49
	Saindo	1,6	1,09	1,41	1,47
	Total	1,62	1,15	1,37	1,48
6	Entrando	1,55	1,21	1,57	1,45
	Saindo	1,47	1,18	1,38	1,35
	Total	1,51	1,19	1,46	1,4
7	Entrando	1,37	1,13	1,36	1,3
	Saindo	1,61	1,11	1,42	1,4
	Total	1,49	1,12	1,39	1,36
8	Entrando	1,71	1,05	1,32	1,39
	Saindo	1,82	1,13	1,26	1,47
	Total	1,77	1,09	1,29	1,43
9	Entrando	1,53	1,06	1,36	1,38
	Saindo	1,55	1,08	1,44	1,41
	Total	1,54	1,07	1,39	1,39
10	Entrando	1,62	1,14	1,31	1,48
	Saindo	1,39	1,13	1,3	1,34
	Total	1,55	1,14	1,31	1,43

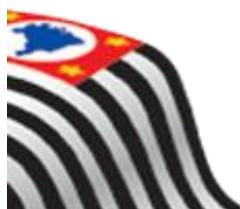
Taxa de Ocupação Média por tipo de veículos

POSTO	Sentido	Auto	Moto	Carga	Total geral
11	Entrando	1,61	1,06	1,48	1,43
	Saindo	1,6	1,04	1,46	1,46
	Total	1,6	1,05	1,47	1,44
12	Entrando	1,56	1,25	1,4	1,48
	Saindo	1,56	1,15	1,39	1,46
	Total	1,56	1,17	1,39	1,46
13	Entrando	1,51	1,18	1,52	1,44
	Saindo	1,53	1,2	1,42	1,43
	Total	1,52	1,19	1,47	1,44
14	Entrando	1,59	1,15	1,3	1,41
	Saindo	1,51	1,11	1,47	1,44
	Total	1,55	1,13	1,37	1,43
15	Entrando	1,51	1,05	1,45	1,45
	Saindo	1,41	1,11	1,78	1,46
	Total	1,46	1,09	1,6	1,45
16	Entrando	1,44	1,1	1,44	1,36
	Saindo	1,63	1,21	1,47	1,45
	Total	1,54	1,17	1,46	1,41
17	Entrando	1,44	1,13	1,57	1,39
	Saindo	1,4	1,13	1,52	1,36
	Total	1,42	1,13	1,54	1,37
18	Entrando	1,62	1,09	1,33	1,46
	Saindo	1,58	1,22	1,5	1,51
	Total	1,6	1,15	1,35	1,48
20	Entrando	1,58	1,18	1,35	1,42
	Saindo	1,53	1,18	1,47	1,45
	Total	1,55	1,18	1,41	1,43
Total geral		1,53	1,12	1,42	1,41



ANEXO – CONCEPÇÃO DAS MATRIZES OD

Aqui são apresentadas as diversas matrizes de viagens origem destino de viagens para RMC em termos percentuais do total de viagens. Essas matrizes foram concebidas conforme o motivo da viagem, modo principal e período do dia. O pico da manhã (PM) está compreendido entre 7:00 e 7:59 horas. O período do pico da tarde (PT) vai das 17:00 às 17:59 horas. Para efeito de ilustração dos resultados, as matrizes são apresentadas de forma agregada por município, cujo zoneamento já foi mostrado no segundo capítulo (Tabela 1)



Matriz OD - Viagens por motivo Residência - Outros
58

	Mun Destino		
Mun Origem	Americana	Artur Nogueira	Campinas
			Cosmópolis
Americana	78.225	1.011	73
Artur Nogueira	20.590	560	68
Campinas	172	457.639	147
Cosmópolis	106	857	20.724
Eng Coelho		7.365	
Holambra		2.590	67
Hortolândia		670	211
Indaiatuba		148	378
Itatiba			74
Jaguariúna			
Monte Mor			
Nova Odessa			
Paulínia			
Pedreira			
Santa B. D'Oeste			
Santo Antonio de Posse			
Sumaré			
Valinhos			
Vinhedo			
Externo			
Total geral	89.777	20.864	493.663
	21.310	7.822	21.310
	4.650	68.234	90.360
	40.580	11.584	17.667
		10.958	46.343
			15.021
			58.593
			6.754
			75.060
			35.362
			24.190
			13.306
			1.152.097

Matriz OD - Viagens por motivo Residência – Outros em percentagem

	Mun Destino		
Mun Origem	Americana	Artur Nogueira	Campinas
			Cosmópolis
Americana	6,79	0,09	0,01
Artur Nogueira		1,79	0,05
Campinas	0,01	39,72	0,01
Cosmópolis	0,01	0,07	1,80
Eng Coelho		0,00	0,64
Holambra		0,01	0,03
Hortolândia			0,32
Indaiatuba			0,01
Itatiba			5,45
Jaguariúna			0,01
Monte Mor			0,01
Nova Odessa			0,01
Paulínia			0,01
Pedreira			0,02
Santa B. D'Oeste			0,25
Santo Antonio de Posse			0,01
Sumaré			0,09
Valinhos			0,01
Vinhedo			0,01
Externo			0,01
Total geral	7,79	1,81	42,85
	1,85	0,68	0,40
	5,92	7,84	3,52
		1,01	1,53
			0,95
			4,02
			1,30
			5,09
			0,59
			6,52
			3,07
			2,10
			1,15
			100,00

Matriz OD - Viagem do modo coletivo motivo base não residencial

Mun Origem	Mun Destino																			Total geral
	Americana	Artur Nogueira	Campinas	Cosmópolis	Holambra	Hortolândia	Indaiatuba	Itatiba	Jaguariúna	Monte Mor	Paulínia	Pedreira	Santa B. D'Oeste	Santo Antonio de Posse	Sumaré	Valinhos	Vinhedo	Externo		
Americana	1.621		77											194		69				1.962
Artur Nogueira		130																		130
Campinas	75		22.869			780		146	87		170				530	144		505	25.306	
Cosmópolis				399							80									479
Holambra					77															77
Hortolândia			691			592				65					154	76				1.578
Indaiatuba							1.191													1.191
Itatiba								1.109			68									1.211
Jaguariúna			73						44											129
Monte Mor				136		132				86										354
Paulínia		130	574	80							1.081									1.865
Pedreira												258								258
Santa B. D'Oeste	414												781							66
Santo Antonio de Posse		130				217								83						213
Sumaré			540												959					1.715
Valinhos			277						69							240				586
Vinhedo			93													176	291			561
Externo			569					104	129				70				108	337		1.317
Total geral	2.110	390	25.899	479	77	1.720	1.191	1.360	329	151	1.399	258	1.045	83	1.712	637	399	1.070	40.310	

Matriz OD - Viagem do modo coletivo motivo base não residencial em percentagem

Mun Origem	Mun Destino																			Total geral
	Americana	Artur Nogueira	Campinas	Cosmópolis	Holambra	Hortolândia	Indaiatuba	Itatiba	Jaguariúna	Monte Mor	Paulínia	Pedreira	Santa B. D'Oeste	Santo Antonio de Posse	Sumaré	Valinhos	Vinhedo	Externo		
Americana	4,02		0,19											0,48		0,17				4,87
Artur Nogueira		0,32																		0,32
Campinas	0,19		56,73			1,94		0,36	0,22		0,42					1,32	0,36		1,25	62,78
Cosmópolis				0,99										0,20						1,19
Holambra					0,19															0,19
Hortolândia			1,71			1,47				0,16						0,38	0,19			3,91
Indaiatuba							2,95													2,95
Itatiba								2,75			0,17									0,08
Jaguariúna			0,18						0,11											0,32
Monte Mor			0,34			0,33				0,21										0,88
Paulínia		0,32	1,42	0,20							2,68									4,63
Pedreira												0,64								0,64
Santa B. D'Oeste	1,03												1,94							3,13
Santo Antonio de Posse		0,32												0,21						0,53
Sumaré			1,34			0,54									2,38					4,25
Valinhos			0,69						0,17							0,60				1,45
Vinhedo			0,23													0,44	0,72			1,39
Externo			1,41					0,26	0,32		0,17					0,27	0,83			3,27
Total geral	5,24	0,97	64,25	1,19	0,19	4,27	2,95	3,37	0,82	0,37	3,47	0,64	2,59	0,21	4,25	1,58	0,99	2,65	100,00	

Matriz OD - Viagens modo coletivo pico da manhã (7:00h – 7:59h)

Mun Origem	Mun Destino																			Total geral
	Americana	Artur Nogueira	Campinas	Cosmópolis	Holambra	Hortolândia	Indaiatuba	Itatiba	Jaguaruña	Monte Mor	Nova Odessa	Paulínia	Pedreira	Santa B. D'Oeste	Sumaré	Valinhos	Vinhedo	Externo		
Americana	6.017		154			140					201			429	83			140	7.163	
Artur Nogueira		34					125												159	
Campinas	125		57.018	262	119	2.037	292		530	173		549			1.074	1.138	389	565	64.269	
Cosmópolis			314	630							781								1.724	
Hortolândia		3.878	122		3.031			65	56	62	88				277	182			7.761	
Indaiatuba			216			3.500												476	4.192	
Itatiba		75					3.044											140	3.259	
Jaguaruña		406						1.057				76	95						1.634	
Monte Mor		650							647										1.297	
Nova Odessa	217		72			66				700					46				1.102	
Paulínia		73	882	78		68					3.600				108			23	4.832	
Pedreira											496							238	734	
Santa B. D'Oeste	1.759					134						3.636	73					73	5.674	
Santo Antonio de Posse					83													83	166	
Sumaré	230		2.946			163		157		435	147		74	4.910				157	9.218	
Valinhos			1.040			217									4.709	296			6.263	
Vinhedo		257												200	2.754	241		3.451		
Total geral	8.348	107	67.907	1.092	202	5.857	3.917	3.044	1.808	877	1.398	5.240	591	4.139	6.570	6.228	3.439	2.135	122.897	

Matriz OD - Viagens modo coletivo pico da manhã (7:00h – 7:59h) em percentagem

Mun Origem	Mun Destino																			Total geral
	Americana	Artur Nogueira	Campinas	Cosmópolis	Holambra	Hortolândia	Indaiatuba	Itatiba	Jaguaruña	Monte Mor	Nova Odessa	Paulínia	Pedreira	Santa B. D'Oeste	Sumaré	Valinhos	Vinhedo	Externo		
Americana	4,90		0,13			0,11					0,16			0,35	0,07			0,11	5,83	
Artur Nogueira		0,03																	0,13	
Campinas	0,10		46,40	0,21	0,10	1,66	0,24		0,43	0,14		0,45			0,87	0,93	0,32	0,46	52,29	
Cosmópolis			0,26	0,51							0,64								1,40	
Hortolândia		3,16	0,10		2,47			0,05	0,05	0,05	0,07				0,23	0,15			6,31	
Indaiatuba		0,18				2,85		2,48										0,39	3,41	
Itatiba		0,06																0,11	2,65	
Jaguaruña		0,33						0,86			0,06	0,08							1,33	
Monte Mor		0,53							0,53										1,06	
Nova Odessa	0,18		0,06			0,05				0,57					0,04				0,90	
Paulínia		0,06	0,72	0,06		0,06					2,93				0,09			0,02	3,93	
Pedreira											0,40							0,19	0,60	
Santa B. D'Oeste	1,43					0,11						2,96	0,06					0,06	4,62	
Santo Antonio de Posse					0,07				0,13		0,35	0,12		0,06	3,99			0,07	0,14	
Sumaré	0,19		2,40			0,13		0,13		0,35	0,12							0,13	7,50	
Valinhos			0,85			0,18									3,83	0,24			5,10	
Vinhedo			0,21												0,16	2,24	0,20		2,81	
Total geral	6,79	0,09	55,26	0,89	0,16	4,77	3,19	2,48	1,47	0,71	1,14	4,26	0,48	3,37	5,35	5,07	2,80	1,74	100,00	

Créditos

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Geraldo Alckmin - Governador

SECRETARIA DOS TRANSPORTES METROPOLITANOS

Jurandir Fernandes - Secretário

Peter Walker - Secretário Adjunto

Luiz Roberto dos Santos - Chefe de Gabinete

Realização:

COORDENADORIA DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS – CRI

Francisco Roberto Arantes Filho - Coordenador

OFICINA CONSULTORES ASSOCIADOS

Equipe Técnica:

Carlos Alberto Panella Motta – EMTU

Claudio Costa Manso - Metrô

Eliana Martins de Mello Montagna - STM

Gilmar Guedes Candeias - STM

Maíra Maciel Leite - STM

Mauro Sá de Miranda e Oliveira - STM

Regina Nogueira – STM

Apoios

AGÊNCIA METROPOLITANA DE CAMPINAS – AGEMCAMP

AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DE TRANSPORTE DO ESTADO DE SÃO PAULO – ARTESP

COMPANHIA DO METROPOLITANO DE SÃO PAULO – METRÔ

COMPANHIA PAULISTA DE FORÇA E LUZ – CPFL

CONSELHO DE DESENVOLVIMENTO DA REGIÃO METROPOLITANA DE CAMPINAS

ELEKTRO ELETRICIDADE E SERVIÇOS LTDA

EMPRESA METROPOLITANA DE TRANSPORTES URBANOS – EMTU-SP

POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO - POLÍCIA RODOVIÁRIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO

